



BULCEN

Ligi Obrony Powietrznej Państwa

W myśl statutu Ligi Obrony Powietrznej Państwa (art. 8) Zjazdu delegatów Komitetów Wojewódzkich L. O. P. P., noszące miano Ogólnych Zgromadzeń odbywają się pomiędzy 1, a 15 maja każdego roku. Zarząd główny L. O. P. P., który uzyskał swój mandat w lipcu 1923 r. od Walnego Zgromadzenia założycieli Ligi w Warszawie, nie zaś od Komitetów Wojewódzkich, których organizacja była wynikiem jego dalszej działalności, życzył sobie przyspieszyć zwołanie Zjazdu, aby zetknąć się z delegatami całej Rzeczypospolitej, złożyć przed nimi sprawozdanie, przedstawić program, w drodze obrad wspólnych ustalić drogi Ligi Obrony Pow. Państwa i przekazać piastowaną godność nowemu Zarządowi Głównemu, którego wybory byłyby zgodne z myślą nowego Statutu.

Ogólne Zgromadzenie dn. 7 i 8 stycznia.

Zjazd odbył się w Warszawie w sali Rady Miejskiej i trwał przez dwa dni, 7 i 8 stycznia. Z wyjątkiem województw Nowogrodzkiego, Stanisławskiego i Tarnopolskiego, na Zjeździe byli obecni delegaci wszystkich województw i delegaci 2 miast Warszawa i Poznań, posiadających w myśl statutu, organizacje równorzędne z wojewódzkimi. Obradom Zjazdu przewodniczył delegat Komitetu Górnośląskiego, b. min. p. Kamiński, w towarzystwie wice-przewodniczącego p. mec. E. Waydla i inż. W. Czapskiego i p. W. Ostrowskiego w charakterze sekretarza. Zjazd rozpatrzył w pierwszym dniu sprawozdanie z działalności Ligi, przedstawione mu przez prezesa J. Szwejcera, i wnioski przedstawione przez Zarząd lub przez delegatów, oraz w drugim dniu obrad program działalności i budżetu przedstawiony Zjazdowi przez sekretarza generalnego ppłk. J. Grzędzińskiego.

Powitania.

Zjazd powitali: w imieniu wojska p. gen. W. Zagórski, w imieniu Ministerstwa kolei p. dyr. W. Czapski, w imieniu Komitetu Obrony Przeciwigazowej p. płk. Małyszko, w imieniu Zjednoczenia Polskich Inżynierów Wyższej Szkoły Aeronautyki w Paryżu p. J. Grzędziński oraz Związek Pracowników Miejskich Rzeczypospolitej Polskiej.

Co zdziałała Liga.

Z powodu opóźnienia sprawozdań z niektórych Komitetów Wojewódzkich, sprawozdanie

Zarządu Głównego nie mogło dać pełnego obrazu obecnego stanu L. O. P. P. Zarząd główny rozpoczął swą działalność od opracowania nowego statutu w celu wprowadzenia w życie obecnego systemu organizacyjnego, opartego o wojewódzkie i powiatowe Komitety i jednocześnie rozwinął pracę w kierunkach organizacji i propagandy, które ściśle się ze sobą łączyły. Praca ta polegała na odczytach, odezwach, broszurach, plakatach, filmach, artykułach i wzmiankach prasowych, uroczystych akademjach, oraz na inicjowaniu organizacyjnych zebrań na prowincji z udziałem delegatów Zarządu. W tym celu odbyły się dwukrotnie kursy propagandy, które dały zastęp ofiarnych prelegentów, a aparat propagandy został zaopatrzony w filmy, przezrocza i druki. Udział Ligi w dwóch targach poznańskich i lwowskich do tej propagandy się przyczynił, liczne wystawy lotnicze w Warszawie, Wilnie, Toruniu, Dąbrowie i innych, lotnictwo popularyzowały, jak również szereg lotów pokazowych wykonanych przez Zarząd na prowincji. Z wyjątkiem 2 opóźnionych województw, wszędzie zorganizowane zostały Komitety, które dostały ogólne dyrektywy programowe z Zarządu Głównego już w styczniu 1924 r. Pewną miarę propagandowego wyniku dają nawet niekompletne jeszcze cyfry druków wydanych przez Zarząd Główny i Komitety: około 1,250,000 odezw, około 300,000 egz. własnych broszur, około 100,000 plakatów, dodajmy około 500,000 znaczków propagandowych i członkowskich, z górą 600 odczytów, — do odczytów Zarząd Główny posiada 1,500 rozmaitych przezroczy. W prasie ukazało się około tysiąca artykułów lub notatek, o których biuro prasowe Zarządu informowało Komitety w swych raportach prasowych. Broszurą ludową „Strzeżonego Pan Bóg strzeże” i artykułami w prasie ludowej Zarząd sięgnął do sfer włościańskich, wśród których liczy już szereg Kół ściśle ludowych, a na Górnym Śląsku najżywszy oddźwięk działalności Liga znalazła w polskich sferach robotniczych.

Koroną działalności organizacyjno-propagandowej była organizacja Tygodnia lotniczego w Polsce w czasie od 5 do 12 października, którego ideą przewodnią było uzupełnić w ciągu tego okresu organizację przez utworzenie w nowych miejscowościach Kół Ligi, korzystając w okresie tygodnia z patriotycznej współpracy instytucji społecznych i stowarzyszeń. Aczkolwiek dla realizacji tak wielkiego planu siły naszej organizacji były jeszcze za słabe, rezultaty

osiągnięte były bardzo poważne. Dziś Liga Obrony Powietrznej Państwa liczy przeszło 300 tysięcy członków, zgromadzonych wokół 500 Kół.

Zarząd wszedł w bliższe stosunki z Ligą Aeronautyczną Francji w Paryżu, z kolonją polską w Paryżu i w Stanach Zjednoczonych, wyjednał zgodę francuskiego Podsekretarjatu Stanu dla lotnictwa na udzielenie nam niezmiernie ciekawej francuskiej ruchowej wystawy lotniczej tego Podsekretarjatu.

W dziale realizacji programowych notujemy własne lotnisko w m. Łodzi, które, pomimo iż jest największym po Warszawie centrum w Polsce, lotniska nie posiadało, — wreszcie znalezienie terenu do lotów bez silnika, co jak wiadomo jest kluczem do rozwoju szybowców, a dotychczas było najważniejszą przeszkodą. Jest to wynikiem szeregu wypraw i badań, które kosztowały L. O. P. P. wiele nakładu pracy i pieniędzy. Dalej stypendja na wykształcenie techniczne, szkolenie mechaników, przygotowanie umowy na założenie cywilnej szkoły pilotów, wreszcie zapoczątkowanie pierwszej lotniczej drużyny propagandowej przez samolot „Syrena”, typu Potez VIII, zwycięzcy w Wielkich Zawodach Turysty w r. 1924 we Francji, nabyty w Paryżu sumptem Związku Pracowników Miejskich.

Rozpowszechnienie wiedzy o lotnictwie w drodze obowiązkowych i fakultatywnych zajęć w szkołach średnich stało się przedmiotem porozumienia L. O. P. P. z Ministerstwem Oświecenia — zainteresowanie w tym kierunku wśród młodzieży wzbudza L. O. P. P. bezpośrednio (Książka dla młodzieży p. K. Czyżowskiego „Maciek Pierwszy, Król Powietrza”, nalepki lotnicze na kajety i t. p.), bądź pośrednio przez organizowane w tym celu lotnicze związki młodzieży.

Trudności w pracy L. O. P. P. były zewnętrzne i wewnętrzne. Pierwsze pochodziły z bezwładności społeczeństwa, z trudności zwłaszcza dotarcia do mniej oświeconych jego warstw oraz z sytuacji gospodarczej kraju, — drugie ze słabego jeszcze skonsolidowania wewnętrznego organizacji, nie dostatecznego uświadomienia sobie programu przez poszczególne organizacje i stąd nieraz akcje „dzikie”, czyniące zadość mniej lub więcej szczęśliwej inicjatywie, roztrwaniającej jednak w skutkach ogólny dobro i narażającej na szwank całość pracy i jej oczekiwany i celowy rezultat. Te choroby dzieciństwa skończyć się muszą z przejściem do okresu działalności programowej L. O. P. P. po Zjeździe.

Absolutorjum.

Referując, iż Zarząd Główny: „zadanie swoje spełnił w najwyższych rozmiarach, w jakich spełnić mógł”, delegat Komitetu Łódzkiego p. mecenas A. Biłyk zażądał absolutorjum, które też Zjazd Zarządowi udzielił.

Wybory Zarządu Głównego i Komisji Rewizyjnej.

Na miejsce ustępującego Zarządu został w drugim dniu Zjazdu wybrany nowy Zarząd w składzie pp. wice-marszałka Sejmu St. Osieckiego, b. premiera Ant. Ponikowskiego, senatora W. Januszewskiego, gen. Zaruskiego, adjut. gen. Prezydenta Rzeczypospolitej, posła gen. Mączyńskiego, posła Marwega, prof. Cz. Witoszyńskiego, B. Barylskiego, W. Ostrowskiego, mjr. M. Pietraszka, dr. K. Vacqueret'a i ppłk.

Januarego Grzędzińskiego, sekretarza generalnego Ligi w dawnym Zarządzie Głównym.

Na zastępców wybrani zostali pp.: pos. S. Dąbrowski, dr. Świeżyński, adm. Porębski, gen. Michalis, St. Kuks, pułk. Małyszko.

Komisja Rewizyjna została wybrana w składzie pp.: E. Korwin-Szymanowski, A. Gintowt, K. Fudakowski, A. Rząd, Gepner. Zastępcy pp.: Zakrzewski i Godlewski.

Program Ligi.

Obrady dnia drugiego skoncentrowane zostały na programie działalności na r. 1925 i odpowiednim budżecie, przedstawionym Zjazdowi w projekcie przez gen. sekr. ppłk. J. Grzędzińskiego.

Wobec zasadniczego znaczenia tego programu podamy najważniejsze ustępy z programowego przemówienia generalnego sekretarza:

„...Propaganda nie może być zaniechana. Nasza praca w tym kierunku będzie ukończona, gdy nie będzie w kraju ani jednego obywatela, któryby do organizacji nie należał. Ale jesteśmy już w tym stadium rozwoju kiedy można i trzeba mówić o urzeczywistnieniu naszego programu...”

Nie jesteśmy jednak sami jedni w lotnictwie polskim — na tem polu pracują cywilne i wojskowe organy rządu, z którymi program uzgodniłmy. Program nasz obejmuje tę część pracy, która nie jest objęta programem rządowym, lub nie jest przezeń dostatecznie uwzględniona...

Pamiętajmy, że zdaniem Ligi jest skojarzenie wysiłku społecznego. Dzika inicjatywa poszczególnych jednostek, czy stowarzyszeń skojarzenie to rozbija, marnuje siły i kapitały, rozdrabnia rezultaty — idzie na rękę wrogom.

Lotnictwo jest kompleksem bardzo złożonym, do którego należą: 1) samoloty i ich wytwórczość, 2) personel fachowy pilotów, mechaników i techników, 3) przyziemie, a więc lotniska z ich urządzeniem. Ścisłe z tym kompleksem wiąże się nauka i technika lotnicza. Całokształt tego zagadnienia, związki wewnętrzne poszczególnych czynników rozpatrywaliśmy już w okólniku o zasadach wytycznych działalności L. O. P. P. Każdy z wymienionych trzech czynników kompleksu ma pierwszorzędne znaczenie — wszystkie trzy muszą być rozwijane równocześnie, aby rozwój odbywał się bez nienormalnych zahaczeń. Samoloty bez personelu, personel bez samolotów, wreszcie jedno i drugie bez przyziemia są rzeczami nie do pomyślenia.

Jak już wyjaśniliśmy poprzednio, nie chodzi nam o magazynowanie samolotów zdolnych do obrony kraju na wypadek wojny. Takie zastosowanie samolotów byłoby wysoce nieużyteczne. Samolot w składach nie żyje, nie wytwarza przy sobie tego ośrodka lotniczego, jakim jest pilot, obsługa, pasażerowie i t. d. i tylko częściowo usprawiedliwia swe istnienie przez tak zwaną gotowowość bojową. Jednak i ta gotowość na wypadek mobilizacji jest bardzo iluzoryczna — samolot traci wartość jako typ, jeżeli nadto jest drewniany, szybko się wypacza i niszczy bez zużytku.

Chodzi więc zupełnie o co innego. Chodzi o utrzymanie bijącego źródła owych samolotów, o go-

towość mobilizacyjną przemysłu do szerokiej produkcji w razie potrzeby, o utrzymanie tego przemysłu. Jednakże sprawę tę rozwiązać trzeba na zdrowych podstawach, nie przez jakiekolwiek bądź subwencjonowanie tego przemysłu, lecz przez stworzenie dlań rynków handlowych, stworzenie w kraju zapotrzebowania. Oczywiście dlatego trzeba żeby i przemysł poszedł w kierunku tych potrzeb, żeby dołożył w tym celu pracy, ofiar i energii. Innymi słowy aby uzyskać udostępnienie lotnictwa szerokiemu ogółowi przez bezpieczne, tanie i ekonomiczne samoloty. W tym kierunku rozwinąć powinniśmy jaknajszerszą działalność. Europa zachodnia, zwłaszcza Anglia w rozwoju technicznym samolotów bardzo zbliża się do takiego typu, który mógł by się stać jaknajbardziej dostępnym dla szerszego ogółu. U nas konstruktorzy Zalewski i Dąbrowski, każdy z osobna, są niedalecy, zdaje się, pomyślnych rezultatów.

Zaznaczyć muszę, że w ciągu 1924 r. w dziedzinie przemysłu lotniczego zaszedł szereg bardzo pomyślnych zmian. Dziś zanotować możemy 4 fabryki samolotów: 1) fabryka w Lublinie firmy Plage i Leskiewicz, przechodząca obecnie okres reorganizacji, 2) fabryka w Poznaniu pod firmą „Samolot”, 3) fabryka w Białej Podlaskiej p. firmą „Podlaska Wytwórnia Samolotów” i 4) fabryka Francusko-Polskich Zakładów Lotniczych na Okęciu pod Warszawą.

Władze wojskowe podzieliły pomiędzy te 4 fabryki całość swego lotniczego zapotrzebowania. Z tych fabryk trzy są w pełnej pracy, czwarta znajduje się już na ukończeniu, — jest ona największa ze wszystkich. Nie wspomniałem jeszcze o fabryce „Aviata”. Ta grupa finansowa nabyła licencję niemieckich samolotów „Stahlmarkwerke”, zamierza je wspólnie z konstruktorami tych zakładów produkować w kraju i niedawno dokonała w Warszawie pokazu samolotów „Stahlmarkwerke” na lotnisku. Byłaby więc to piąta fabryka. Nadto nadmienić muszę warsztat konstruktora Zalewskiego pod Warszawą, który nie jest zdolny do szerokiej produkcji, jednak służy do cennych prac nad budową silników i samolotów i w razie potrzeby ten warsztat mógł by być rozszerzony.

Zwrócę uwagę na fakt, że te fabryki motorów nie produkują — produkować je mają Francusko-Polskie Zakłady na Okęciu, które, jak Panowie wiedzą, nie są jeszcze uruchomione. Zaznaczę jednak, że znakomita większość fabryk lotniczych całego świata nie produkuje motorów, lecz korzysta z motorów wyprodukowanych gdzieindziej. Uważamy, że przyspieszenie produkcji silnikowej w Polsce jest jaknajbardziej potrzebne. W ten tylko sposób może być przeprowadzone uniezależnienie przemysłowe lotnictwa naszego od zagranicy. Jednakowoż pełne usamodzielnienie przemysłu naszego zostanie osiągnięte tylko wówczas, gdy stworzymy podstawy własnej techniki, t. j. gdy będziemy mieli wystarczający własny personel techniczny inżynierów i majstrów, oraz warunki dla ich samodzielnej technicznej pracy, t. j. Instytut Aerodynamiczny, wzgl. Instytut Badań Lotniczych.

Inżynierów lotniczych mamy w Polsce dwa tuziny — w tem część tylko dyplomowanych w Wyższej Szkole w Paryżu. Gdybyśmy nawet wyobrazili sobie, że nikogo z nich nie zabraknie przy warsztatach wytwórni, chociaż wielu z nich pracuje w innych dziedzinach lotnictwa, to nie wypełnią nawet połowy zapotrzebowania i z przykrością zapewne

koledzy czytali komunikat o sprowadzeniu francuskich inżynierów do fabryki Plage i Leskiewicz w Lublinie. Jednym słowem potrzebne jest wyższe wykształcenie techniczne w Polsce i Liga musi przystąpić do jego zapoczątkowania. Jest to praca dłuższa i czekając na jej ukończenie należy stypendjować zdolnych absolwentów Politechnik Polskich w technice lotniczej zagranicę.

Wreszcie koniecznym jest już w roku bieżącym zapoczątkowanie Instytutu Aerodynamicznego. Każdy samolot przed jego budową musi być poprzedzony przez szereg badań modeli lub jego części w Instytucie. Bez tego niema ani pewności konstrukcji ani jakichkolwiek udoskonaleń. Nadto nie może być żadnych dociekań naukowych, a w tej dziedzinie mamy uczonych europejskiej miary, jak znany prof. Witoszyński, który ma już wiele do powiedzenia w dziale techniki i nauki lotniczej. Nie mają oni jednak środków do rozwinięcia swojej pracy. O miejsce nasze w nauce lotniczej, które ustalił kilkanaście lat temu inż. Stefan Drzewiecki, musimy się upomnieć. Budowa tego Instytutu wymaga placu i około 666.000 złotych. Dotychczas przeprowadzona akcja doprowadziła do zapewnienia Instytutowi około 220.000 złotych, zgłoszonych na ręce p. gen. Zagórskiego przez przemysłowców lotniczych. Placu udzieli m. st. Warszawa. Niestety, władze państwowe stale skreślają z budżetu państwowego wszelkie pozycje na Instytut od lat kilku. Zarząd Gł. uważa za konieczne zwrócić się do Panów o pomoc finansową i moralną, by ruszyć sprawę z miejsca.

Budowa powinna być rozłożona na dwa lata i w końcu roku 1926 Instytut Aerodynamiczny powinien już zacząć pracować. Wnosimy do budżetu na rok bieżący sumę, która wraz z zobowiązaniami przemysłu wystarczyć powinna na potrzeby tego roku.

Pobudzenie ruchu technicznego na tem się nie kończy. Potrzebne są wydawnictwa, pomoce i konkursy techniczne. W tej dziedzinie Ministerstwa Spr. Wojskowych i Kolei robią już wiele — zostają jednak konkurs na samoloty ekonomiczne z małymi silnikami i konkurs na szybowce, do których jeszcze powrócę.

W dziale wydawnictw postanowiliśmy subsydjować „Kwartalnik Lotnictwa”, który jeszcze w pierwszym kwartale r. b. ma wyjść jako pismo naukowe pod redakcją prof. Witoszyńskiego.

Uzyskaliśmy zgodę Ministerstwa Oświecenia Publicznego na wprowadzenie wykładów o oporze i prądach powietrza i o lotnictwie, do programu fizyki w tak zwanem drugim koncentrum wydziałów matematyczno-fizycznych szkół średnich oraz w wydziałach humanistycznych i przyrzeczenie szerszego uwzględnienia w programach szkół realnych, które w projekcie Ministerstwa Oświecenia mają być wkrótce wprowadzone. Podręczniki przy współpracy Ministerstwa mają być przez nas sporządzone. W drodze już nieobowiązkowych, lecz fakultatywnych zajęć popchniemy zamiłowanie młodzieży do modelarstwa przez wyszkolenie instruktorów, wydanie i dostarczenie poglądowych tablic, pomoc przy założeniu szkolnych modelarni. I tu modus procedendi został w porozumieniu z Ministerstwem Oświecenia ustalony.

Śladem Komitetu Poznańskiego należy rozwinąć akcję za utworzeniem wykładów lotniczych w Uniwersytetach i Politechnikach.

Ciężar tego wdzięcznego obowiązku spaść powinien na odnośne Komitety.

Do pewnej popularyzacji techniki przyczynić się mogą wystawy, jednak dlatego trzeba, żeby właśnie ta myśl ściśle pedagogiczna przyświecała przy ich ułożeniu. W roku bieżącym na tę stronę nie zwracaliśmy wcale uwagi.

Przechodzę teraz z kolei do najważniejszego naszego zagadnienia, za jakie uznaliśmy zgodnie z Ministerstwem Spr. Wojskowych sprawę personelu latającego i personelu mechaników.

Przemysł lotniczy ma zdolność mobilizacyjną. Ma on ramy elastyczne, które pozwolą mu w razie wzmożonego zapotrzebowania wojennego rozszerzyć produkcję i dociągnąć ją do tych potrzeb. Fabrykacja samolotów będzie mogła się odbywać w wymagającym tempie. Wojska lotnicze ze swych kadr będą mogły, jeżeli o tę stronę idzie, rozwinać się do potrzebnych rozmiarów. Jednej rzeczy będzie tam tylko brak. Brak będzie tylko... pilotów i mechaników. Poza wojskiem w kraju niema ani jednych ani drugich. Nieliczni piloci zdemobilizowani z powodu braku zajęcia lotniczego tracą swoje zdolności do pilotowania. Na palcach przeliczyć można tych, którzy są na liniach komunikacyjnych lub tych, którzy od czasu do czasu ćwiczą się w tak zwanych sekcjach treningowych. Piloci fabryczni w razie mobilizacji, nietylko pozostaną na fabrykach, ale ich ilość okaże się tam niewystarczająca. Jest to więc zagadnienie wymagające jaknajszerszego rozwiązania i nietylko my zwracamy na to uwagę, ale i inni: niemiecki Deutsche Flugsportverein ma w ciągu najbliższych dwóch lat dać Niemcom dwa tysiące pilotów. W Anglii rząd przystąpił do inicjowania wszędzie aeroklubów, które są przez niego subwencjonowane i które organizują sport na samolotach o małych silnikach. W ten sposób wytwarzają się wszędzie oddziały małych płatowców sportowych, utrzymywane w połowie przez rząd.

Jeżeli chodzi o mechaników, to dziś w wojsku i przemyśle jest zaledwie połowa tej ilości mechaników, jaka jest nam potrzebna. Jest to więc groźna choroba, z którą trzeba natychmiast się uporać, jeżeli bowiem zbudowanie we funkcjonującej fabryce samolotu może być szybkie i szablonowe, to stworzenie pilota lub mechanika wymaga przynajmniej roku czasu. To też postanowiliśmy powołać do życia szkoły lotnicze przy wytwórniach, aby ich funkcjonowanie techniczne najtańszym kosztem było zapewnione. W myśl tego projektu umowy będą zawarte z fabryką „Samolot” i z fabryką na Okęciu na wyszkolenie przez każdą w ciągu roku 1925 pięćdziesięciu pilotów na dyplom zdolności wojskowej do prowadzenia każdego samolotu. Wyszkozenie takie, obejmujące zasadniczo trzy kategorie samolotów, jest niedostępne dla kieszeni kandydatów. Koszt wyszkolenia pilota wojskowego we własnym zakresie armji wynosi około 10.000 złotych; wyszkolenie oparte o handlowe podstawy będzie znacznie tańsze, tem nie mniej nie będzie mogło być pokryte przez pilotów. Kontrolę nad wyszkoleniem obiecały kompetentne władze, ale kosztą pokryć musi Liga.

Rząd idzie tu nam na rękę i zastosuje 8 miesięczną ulgę w służbie wojskowej dla naszych pilotów.

Zagadnienie jednak na tem się nie wyczerpuje. Personel lotniczy cywilny musi znaleźć dla siebie zastosowanie. inaczej nasz nakład byłby w dużym

stopniu zmarnowany. Część tych pilotów pozostanie może w wojsku, część nieznaczna znajdzie pracę w przedsiębiorstwach komunikacji, powstających dzięki inicjatywie Ministerstwa Kolei, lub tworzących się innych przedsiębiorstwach, większość jednak zanim rozwinie się lotnictwo prywatne, straci swe nabyte zdolności. Aby tego uniknąć, w ramach budżetu stworzymy lotnicze drużyny Ligi Obrony Powietrznej Państwa — z własnych samolotów, pilotów, z własną obsługą lotniczą, we własnych hangarach. Drużyny te wykonywać będą różne zadania, przede wszystkim zaś propagandy i popularyzacji w szeregu imprez pokazowych, które rozbudzą ukochanie lotnictwa oraz dać mogą i poważne fundusze. Samoloty więc dobierane być muszą przede wszystkim ekonomicznie.

Stworzymy w roku bieżącym 2 pierwsze drużyny, z których jedną zapoczątkował już samolot P—POLA typu Potez VIII—być może będziemy mogli mówić i o dalszych, nie należy jednak zapominać, że trudności leżą nie w samolotach, lecz w personelu, zarówno latającym, jak i mechaników.

Sprawa mechaników zostanie rozwiązana w sposób analogiczny — przy tych samych wytwórniach powstaną szkoły mechaników, na warunkach pokrycia przez nas kosztów szkolenia stu mechaników. Cyfra ta nie odpowiada potrzebie, lecz jest wynikiem braku środków.

Przechodzę do sprawy szybowców. Sprawa ta przedstawia się w sposób następujący: ruch w kierunku rozwoju sportu i techniki szybowców, to znaczy samolotów bez silników, zapoczątkowany przed kilku laty w Niemczech, objął wszystkie społeczeństwa, które się lotnictwem interesują. Nie chcę wiązać z tą sprawą żadnych wielkich nadziei, żeby uniknąć wszelkich możliwych złudzeń. Nigdy nie przypuszczałem i nie przypuszczam, żeby samoloty bez silników mogły być samodzielne, żeby mogły stać się czemś w codziennem zastosowaniu, jednak podzielam zdanie, że lotnictwo bez silnika, pomimo, że ogranicza się tylko do pewnej przestrzeni, w której znajdują się niezbędne warunki anemologiczne i terenowe, jest jednak tym sportem, który może wykształcić dużą ilość pilotów i wzbudzić wielkie zamiłowanie do lotnictwa. Nie możemy się w Polsce pochwalić żadnym poważniejszym wynikiem w tej dziedzinie, pierwszy i jedyny nasz konkurs szybowców dał nam w roku 1923 bardzo słabe rezultaty. Rezultaty te nie mogą obciążać ani naszych techników, ani naszych pilotów, bo wynikały one z fatalnych warunków terenowych.

Jednak tę sprawę trzeba ruszyć z miejsca. W ciągu roku 1924 udało się nam w drodze kilku wypraw naukowych znaleźć właściwy teren. Teren ten wymaga jeszcze bliższego przestudjowania w drodze dłuższych, stałych badań meteorologicznych, wymaga z drugiej strony przystosowania na lotnisko szybowcowe, usunięcia wszystkich przeszkód, utworzenia zabudowań. W takim razie mielibyśmy stałe lotnisko szybowcowe 'eksperymentalne, na którym ci, którzy się temu sportowi oddają, mogliby dokonywać swoich prób i lotów.

Mówiłem na wstępie, że realizacja programu w myśl zasad L. O. P. P. w niczem nas nie zwalnia od prowadzenia dalej propagandy, w niczem nas nie zwalnia od wzmacniania i rozszerzania naszej organizacji. Te rzeczy muszą być przewidziane i propaganda nasza musi pójść nowem łóżyskiem, musi się

przekształcić na stałą propagandę odczytową z przezrociami i filmami, rozpowszechniającą nie tylko nasze idee, ale przedstawiającą te aktualne zagadnienia, które budzą zainteresowanie lotnictwem. Dalej musi iść propaganda drukiem w drodze plakatów, afiszów i wydawnictw. Również musi być mocno podkreślona propaganda szkolna, o której już mówiłem.

Jeszcze przed ukończeniem podkreślę, że w tym programie niema żadnego przedsiębiorstwa. Wychodzimy z założenia, że jeżeli przedsiębiorstwo jest rentowne, to znajdują się kapitały i nie należy uszczuplać przez to tych funduszy, które składane są bezinteresownie, a które muszą iść tam, dokąd nie pójdzie kapitał akcyjny".

Uchwały.

Po przyjęciu programu i budżetu, który podamy w następnym biuletynie, Zjazd po dyskusji przyjął następujące wnioski.

Ogólne Zgromadzenie uchwaliło wniosek w sprawie funduszy na urzeczywistnienie programu następującej treści:

„Zarząd Główny roześle poszczególnym Komitetom Wojewódzkim.

a) Dokładnie sprecyzowany budżet wydatków wszelkich urządzeń, projektowanych przez Zarząd Główny, a przyjętych przez dzisiejsze Walne Zgromadzenie.

b) Zarząd Główny poda wszystkim Komitetom Wojewódzkim wysokość procentu, który muszą Komitety Wojew. przekazać w gotówce do Centralnego Zarządu na przeprowadzenie pod a) podanych urządzeń. Procent ten rozumie się tylko od dochodów Komitetów z wpływów stałych składek normalnych członków.

c) Na wykonanie wszelkich pod a) podanych urządzeń służą całkowicie wszystkie te dochody, które wpłyną do Komitetów z obchodów, uroczystości i t. d., zarządzonych przez Zarząd Główny, podczas kiedy dochody całkowite z imprez i uroczystości, zainicjowanych przez Komitety Wojewódzkie pozostają do ich dyspozycji. Komitety Wojewódzkie przedstawiają Centr. Zarządowi projekty wszystkich tych urządzeń i t. d., które dany Komitet ma zamiar w bieżącym roku wykonać. Projekty te muszą być uzgodnione z Głównym Zarządem. W razie niezgodnienia rozstrzyga Główna Rada Nadzorcza".

Przyjęto następujące wnioski na zmianę statutu:

Do art. 17.

„Zarząd Główny składa się z 12 członków, zamieszkałych w Warszawie. Jednakże w sprawach dotyczących się danego województwa dopuszczony będzie z głosem decydującym przedstawiciel danego Komitetu".

Do powyższego wniosku przewodniczący zebrania dał komentarz następujący: Zarząd Główny w każdym swoim postanowieniu reprezentuje wszystkie Komitety Wojewódzkie, całą Rzeczpospolitą Polską. Jeżeli będzie dyskusja o sprawach ogólnych, to on będzie sam decydował. Natomiast, jeżeli będzie rozpatrywana sprawa czysto lokalna, np. Katowicki Komitet Wojewódzki dochodzi do przeświadczenia, iż może stworzyć komunikację Katowice — Warszawa, to ta sprawa będzie musiała być rozważana przez Zarząd Główny i wtedy Zarząd Główny będzie mu-

siał wezwać przedstawiciela tego Komitetu i ten przedstawiciel będzie miał głos decydujący, t. j. będzie uczestniczył w głosowaniu".

Do art. 79.

„Niepełnoletni i wojskowi do rangi podoficera włącznie płacą tylko 50 gr. kwartalnie".

Wniosek komentujący art. 60:

„Tam, gdzie dana organizacja, powiedzmy: pocztowcy, pracownicy celni, kolejarzy i t. p., kryje się z województwem, tam załatwia to w swojej kompetencji Komitet Wojewódzki. Natomiast tam, gdzie organizacja kolejowa nie kryje się z granicami Województwa, tam się tworzy Komitet Dyrekcyjny na prawach Komitetu Powiatowego, który wysyła swego delegata do tego Komitetu Wojewódzkiego, w którym się znajduje siedziba Dyrekcji".

Ponadto Ogólne Zgromadzenie powzięło następujące uchwały skierowane do rządu:

1) „Ogólne Zgromadzenie Ligi Obrony Powietrznej Państwa, łączącej w swych Kołach i Komitetach 300.000 obywateli polskich, zorganizowanych dla rozwoju lotnictwa polskiego, wzywa polskie władze państwowe, ustawodawcze i wykonawcze do jaknaj-energiejniejszego rozwoju lotnictwa, w szczególności zaś jego nauki i techniki, od których w pierwszym rzędzie zależy usamodzielnienie lotnictwa polskiego i bezpieczeństwa Państwa.

W tym celu Ogólne Zgromadzenie uważa za konieczne niezwłoczne przystąpienie do budowy Instytutu Aerodynamicznego w Polsce, na który kredyty państwowe od lat kilku ulegają skreśleniom, oraz zapoczątkowanie w roku bieżącym przemysłu silnikowego, którego brak czyni iluzoryczną wartość fabrykacji płatowców".

(2) „Uważając, że pilna konieczność energiczniejszego rozwoju lotnictwa wymaga przysposobionej do tego organizacji władz, Ogólne Zgromadzenie Ligi Obrony Powietrznej Państwa uznaje za niezbędne reorganizację cywilnych władz lotniczych i stworzenie z nich Podsekretariatu Stanu".

(3) „Z okazji obecnego rozpatrywania preliminarza budżetowego na rok 1925 w Komisji Sejmowej, Ogólny Zjazd uchwala prosić wysoki Rząd i czynniki sejmowe i senackie, aby kredyty przeznaczone na lotnictwo, były wyznaczone w takiej wysokości, żeby było możliwe przeprowadzenie intensywnych inwestycji oraz rozwinięcie komunikacji lotniczej, tak wewnątrz państwa polskiego, jak też komunikacji międzynarodowej".

Ogólne Zgromadzenie wyraziło szereg życzeń lub wniosków na rozpatrzenie przez Zarząd, które podamy w następnym biuletynie oraz odwołało się do wszelkich stowarzyszeń lotniczych w Polsce z apelem, aby skoordynowały swą działalność z Ligą Obrony Pow. Państw.

Uroczystości.

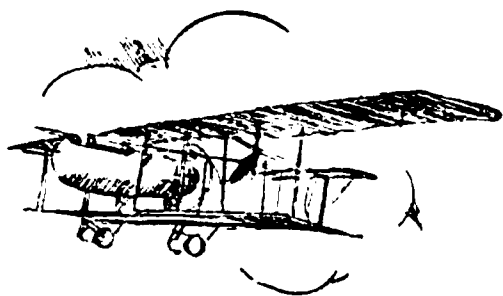
Z okazji Zjazdu odbyło się w dniu 7 stycznia uroczyste nabożeństwo w Katedrze za pomysłnością obrad, celebrowane przez J. E. Kardynała Kakowskiego, a dnia 8-go o godz. 11-ej odbyło się uroczyste poświęcenie samolotu Ligi na lotnisku

warszawskiem przez J. E. Kardynała Kakowskiego, przy szerokim udziale władz, społeczeństwa oraz Związku Pracowników Miejskich R. P., ofiarodawcy samolotu, który ochrzczono imieniem Syreny.

Nowy Zarząd ukonstytuował w dniu 12 stycznia prezydium w sposób następujący: St. Osiecki—prezes, Ant. Ponikowski — vice-prezes, Wacław Janu-

szewski — vice-prezes, January Grzędziński — sekretarz generalny, Wacław Ostrowski — skarbnik.

Zarząd wzywa Komitety do jak najszybszego nadesłania zamknięć bilansowych na dzień 1 stycznia 1925 roku oraz do dalszej intensywniej propagandy i organizacji.



W dniu 1 marca r. b. przy fabryce „SAMOLOT”
w Poznaniu otwiera się

Pierwsza Szkoła Pilotów

pod protektorem Ligi Obrony Powietrznej Państwa

Informacji zasięgać i podania o zwolnienie od opłaty składać należy w Zarządzie Głównym L. O. P. P. przez odnośne Komitety Ligi.



LOTNICZE PRZYRZĄDY MIERNICZE

oraz:

TEODOLITY do obserwacji lotu baloników pilotowych,
TACHOMETRY, Kompas, Termometry, Anemometry,
WYSOKOMIERZE, Barometry, Lornety i t. d.

poleca

Magazyn Optyczno-Techniczny
G. GERLACH — Warszawa,
OSSOLIŃSKICH 4.



Biuletyn Ligi Obrony Powietrznej Państwa

Nr. 3

PROPAGANDA.

Jakkolwiek okres organizacyjny L. O. P. P. został doprowadzony do utworzenia komitetów (za wyjątkiem Woiew. Stanisławskiego, Tarnopolskiego i Poleskiego), akcja propagandowa nie może być zaniedbaną - Nasza praca w tym kierunku - jak stwierdził Sekretarz Generalny, ppłk J. Grzędziński w swym przemówieniu podczas obrad Ogólnego Zgromadzenia - będzie ukończoną „gdy nie będzie w kraju ani jednego obywatela, któryby do organizacji nie należał”.

Działalność propagandowa Zarządu Głównego obejmuje działy: a) propaganda odczytowa, b) propaganda drukiem, c) propaganda szkolna, d) pokazy lotnicze i e) wędrowną wystawę lotniczą

a) **Propaganda odczytowa** poza rozpowszechnieniem idei Ligi, dawać będzie odczyty aktualne, popularyzujące ważniejsze dziedziny lotnictwa.

W tym celu Zarząd posiada prelegentów, którzy na żądanie mogą wyjeżdżać na odczyty. Prelegenci są wyposażeni w przezrocza, filmy lotnicze, a także i przyrządy do demonstrowania gazów bojowych

Zarząd posiada do dyspozycji aparaty projekcyjne i kinoxy (lekkie aparaty kinomatograficzne).

Przezrocza rnia zaopatrzona jest w poważną ilość przezroczy, obejmujących działy:

1. historyczny; 2. lotnictwo wojskowe; 3. fotografia lotnicza; 4. obrona przeciwlotnicza; 5. epizody wojenne; 6. uzbrojenie samolotów; 7. lotnictwo komunikacyjne; 8. lotnictwo morskie; 9. balony i sterowce; 10. technika i statystyka; 11. najnowsze zdobycze lotnictwa; 12. lotnictwo przyszłości; 13. artylerja, tanki i broń gazowa.

Komitety mogą wypożyczać przezrocza za opłatą 3 gr dziennie - od przezrocza lub, też nabywać na własność w cenie 1 zł. 10 gr. za egz.

Katalog z objaśnieniami do każdego przezrocza jest w druku.

Centrala filmowa. Zarząd Główny nabył szereg filmów lotniczych dla żywszego zobrazowania (zagranicznych i krajowych, a mianowicie: Lotnictwo włoskie 2 części (Samoloty i Balony) (1000 m). Epizody z wojny Włoskiej (235 m).

Nad zatoką Newjorską i Kanałem Panamskim (105 m). Karkołomna Ewolucja (312 m) Lotnictwo Francuskie. 2 części (morskie i lądowe) (600 m) Walka z łodzią podwodną (110 m) Pudowa dwupłatowca Breguet (110 m). Szkoła pilotów (195 m). Z portu lotniczego w Mokotowie 105 m). Nasz pierwszy samolot (200 m).

Film „Nasz pierwszy samolot” jest pierwszym filmem propagandowym Ligi.

Powyższe filmy można wypożyczać z Zarządu Głównego L. O. P. P. za opłatą 10 zł dziennie od 100 metrów (pierwsze 3 dni liczą się za jeden).

b) **Propaganda drukiem.** W celu zcentralizowania całego szeregu broszur i książek zarówno o charakterze propagandowym jak fachowym i beletrystycznym zostanie utworzony przez Zarząd Główny Instytut Wydawniczy.

Wydawnictwa podzielić można na następujące działy: a) broszury propagandowe, b) podręczniki szkolne, c) książki techniczne d) wydawnictwa pism [Zarząd wydaje „Lot Polski” i udziela pomocy czasopismu „Przegląd Lotniczy” (pod redakcją prof. Witoszyńskiego) oraz okolicznościowe jednociówki] e) biblioteka dla młodzieży i f) wydawnictwa beletrystyczne.

Propaganda prasowa należy do biura prasowego.

c) **Propaganda Szkolna.** W zależności od wykładów w szkołach średnich, omawianych w programie L. O. P. P. (Biuletyn Nr 1), Zarząd sporządzi tablice porównawcze, statystyczne i wzory.

Zarząd dążyć będzie do stworzenia poza wykładami w szkołach pozaszkolnych i fakultatywnych, zajęć w modelarniach i w tym celu wyszkoli instruktorów.

d) **Propaganda przez samoloty.** Biorąc pod uwagę znaczenie lotów pokazowych dla celów propagandy L. O. P. P., Zarząd Główny stworzy w roku bieżącym drużyny lotnicze, których organizacja została już zapoczątkowana.

Program pokazów lotniczych w poszczególnych miejscowościach winien zawierać: przylot samolotu rano, po południu pokaz samolotu na lotnisku wraz z fachowcami objaśnieniami i loty pokazowe. W międzyczasie należy zorganizować odczyty, względnie uroczyste akademje (wieczorem).

Zarząd Główny pobierać będzie od Komitetów organizujących podobne imprezy opłatę na po-

krycie wydatków własnych, związanych z utrzymaniem eskadry, oraz na amortyzację aparatów.

Zadaniem Komitetów organizujących pokazy jest:

1. wybrać lotnisko (teren dla lądowania) o powierzchni od 400 do 800 metrów kwadratowych (Teren porośnięty niską trawą równy — bez rowów i udrzewienia;

2. zabezpieczyć teren przed niepożądaną publicznością (nie uiszczając opłaty);

3. utrzymać porządek na lotnisku;

4. reklama, kasa, kontrola.

e) **Wędrowną wystawę lotniczą.** Zarząd główny rozporządza wystawą lotniczą do dyspozycji Komitetów.

Komitety, które życzą sobie skorzystać z Wędrownej Wystawy Lotniczej L.O.P.P. zechcą nadsyłać zapotrzebowania do Zarządu Głównego celem ustalenia marszruty.

PRACE ORGANIZACYJNE.

W ostatnim okresie zostały dokonane objazdy inspekcyjne województw: Tarnopolskiego, Stanisławowskiego i Poleskiego. Objazdy te miały za zadanie doprowadzić do zorganizowania brakujących tam normalnych komitetów wojewódzkich. Trudne warunki, w jakich województwa kresowe się znajdowały, przyczyniały się do opóźnienia ich prac w stosunku do województw zachodnich. Jednak istnienie znacznej ilości komitetów powiatowych i lokalnych wskazywało na duże przygotowanie terenu.

Województwo Tarnopolskie, mające bardzo dużą ilość powiatów zorganizowanych, wychodziło z założenia, że wystarczą na jego terenie te komitety, gdyż dla stworzenia komitetu wojewódzkiego zabrakło by ludzi. Jednak obecnie w czasie objazdu utworzono komisję organizacyjną komitetu wojewódzkiego, która przejmie prowizorycznie funkcje tego komitetu, oraz postanowiono w niedalekiej przyszłości zorganizować regularny komitet wojewódzki. Duży zapal kierowników tej pracy oraz oddanie się sprawie naszej każe rokować robocie na terenie województwa znaczne powodzenie.

Województwo Stanisławowskie miało komitet, będący pozostałością komitetu z okresu tygodnia lotniczego. Komitet ten, jednak ze względu na specjalnie trudne warunki miejscowe, żywszej działalności nie mógł rozwinąć. Przecież cały szereg ogniw naszej pracy, powstałych na terenie prowincjonalnym, oraz wysiłki ofiarne Kół przy Dyrekcji Kolejowej i Urzędzie Skarbowym, przyczyniły się do wcale pokaźnych rezultatów finansowych. Na skutek objazdu postanowiono zwołać zebranie komitetu prowizorycznego oraz przeprowadzić w niedługim czasie normalną organizację komitetu wojewódzkiego.

Województwo Poleskie, które wykazywało zawsze duże zrozumienie dla celów lotniczych, idąc po drodze unormowania i ujednostajnienia stosunków organizacyjnych, doprowadziło do zlikwidowania samodzielnej organizacji i do przekazania jej majątku Lidze. Obecnie pod koniec marca odbędzie się w Brześciu zebranie organizacyjne komitetu wojewódzkiego. Teren Brześcia zdaje się zapowiadać bardzo dodatnio dla naszej pracy, gdyż pozwala zachować nadzieje wciągnięcia szerokich

mas społeczeństwa bez względu na kwestje religijne czy narodowościowe.

Wogóle delegat nasz w czasie wyjazdu stwierdził, że zrozumienie zadań Ligi rośnie i że możemy być pewni, iż praca nasza z dnia na dzień się utrwała i zdobywa nowe tereny.

ZARZĄD GŁÓWNY.

Z ważniejszych uchwał, powziętych na ostatnich posiedzeniach Zarządu Głównego L.O.P.P., należy wymienić przystąpienie do intensywnej akcji propagandowej i stworzenie Centrali wydawnictw Ligi według projektu, który podajemy na najczelniejszym miejscu niniejszego Biuletynu. Na cele te, jako kapitał obrotowy, wyasygnowano 15,000 zł.

Dzięki tej uchwale paląca sprawa propagandy Ligi w szerokim zakresie wchodzi wreszcie na realne tory.

Drugą doniosłą sprawą było omówienie i ustalenie pewnego typu hangarów, któreby odpowiadały zarówno celom lotnictwa cywilnego, jak i wojskowego, oraz uchwała, w myśl której L.O.P.P. przystąpi w najbliższym czasie do budowy własnych hangarów w Warszawie, Łodzi i Katowicach.

Wreszcie Zarząd Główny przygotowuje obszerny memoriał w sprawie cywilnego Podsekretariatu Stanu dla spraw lotnictwa, aby w myśl uchwały Walnego Zgromadzenia przystąpić do energicznej i wszechstronnej akcji, mającej na celu stworzenie tego Podsekretariatu Stanu, który jest wprost niezbędny, jeżeli nasze lotnictwo ma istnieć i rozwijać się.

KOMITETY WOJEWÓDZKIE.

Wilno. Modelarnia aparatów lotniczych w Wilnie. Dn. 24.II b.r. w Wilnie uruchomiona została przy Szkole Rzemieślniczej modelarnia aparatów lotniczych (redukcja), zaś dn. 2 b.m. przy gimnazjum im króla Zygmunta Augusta modelarnia aparatów lotniczych latających.

Obie te modelarnie prowadzone są pod kierownictwem p. kpt. rez. pilota Stanisława Rymkiewicza.

KOMITETY POWIATOWE.

Kowelski. Zebranie delegatów poszczególnych Kół dn. 17.II b. r. powołało tymczasowy zarząd Komitetu Powiatowego L.O.P.P. w Kowlu.

Do Zarządu weszli delegaci 10 Kół L.O.P.P. utworzonych na terenie Kowla, pp.: K. Waligórski, prezydent m. Kowla, M. Jastrzębski, dyrektor Banku Ziem Polskich, J. Belke, dyrektor P.D.U.W., K. Popiel, sekretarz Urzędu Akcyzy, dr. D. Barczenko, dr. Leble, J. Egierski, przedstawiciel brygad konduktorskich, prof. Kossowski, prof. Trzeciak, Plebański, przedstawiciel Wydziału utrzymania i budowy P.K.P.

Tymczasowy Zarząd obrał z pośród siebie Wydział Wykonawczy w następującym składzie: prezes p. Juliusz Belke, wiceprezesi: p. K. Waligórski i p. Konrad Popiel, skarbnik p. M. Jastrzębski, sekretarz dr. D. Barczenko.

Miejsce urzędowania Komitetu wyznaczono w lokalu Dyrekcji Ubezpieczeń, Kowel, Monopola 18.



Biuletyn Ligi Obrony Powietrznej Państwa

Nr 4

ZARZĄD GŁÓWNY.

Stosunek do Zw. Lotników w Poznaniu. Zarząd Główny zajmował się ostatnio sprawą ustosunkowania się Ligi do poznańskiego Związku Lotników Polskich.

Powzięto uchwały stwierdzające, iż L. O. P. P. nie dąży do podporządkowania sobie tej organizacji i gotowa jest poprzeć działalność Związku; gdzie będzie ona szła po linii programu Ligi i w ramach oczywiście określonych budżetem Ligi, jednak L. O. P. P. będzie apelować do Związku, aby skoordynował swą działalność, zwłaszcza na gruncie propagandy i imprez, z Ligą, aby nie szkodzić w jej działalności.

Konkurs szybowców. Jednocześnie uchwalono wyasygnować wspomnianemu Związkowi 15,000 zł na organizowany przezeń konkurs szybowców, oraz ufundować na ten konkurs dwie nagrody przechodnie w postaci przedmiotów wartościowych—I wartości 3,000 zł dla konstruktora, II wartości 2,000 zł dla pilota. Do nadzorczej władzy konkursu wejdzie p. marszałek St. Osiecki.

Konferencja z Tow. Obrony Przeciwgazowej. Przedstawiciele Zarządu Głównego w osobach p. Mączyńskiego, dr. Vacqueret i dyr. Garzyńskiego, odbyli konferencję z przedstawicielami Towarzystwa obrony przeciwgazowej p. Dr. Marcinowiczem i płk. Małyszka. Konferencja dotyczyła podstaw współpracy, w szczególności w łącznych organizacjach na prowincji i doprowadziła do uzgodnienia poglądów w najważniejszych punktach. Konferencji tej zostaną sporządzone dwa protokoły, które po świętach będą przedłożone obu Zarządom do zatwierdzenia.

Szczegóły podamy w następnym biuletynie.

Rada Nadzorcza. Pod koniec kwietnia Zarząd Główny przedłoży Radzie Nadzorczej sprawozdanie ogólnej działalności Ligi za I kwartał.

W tym celu musimy oprzeć się na sprawozdaniach naszych Komitetów, którym przypominamy, że w myśl uchwały najpóźniej w dwa tygodnie po upływie kwartału, t. j. 14 kwietnia sprawozdania muszą być przesłane Zarządowi Gł.

Uroczystości 3-go maja. W związku ze zbliżającym się uroczystym dniem 3-go maja, Zarząd Gł. opracowuje projekt wydatnego udziału Ligi w tych uroczystościach.

„Nasz Samolot“. Zarząd Główny wydał w ilości 200,000 egz. bezpłatny ilustrowany dodatek lotniczy dla ludu, p. t. „Nasz Samolot“, zredagowany przez naszego pisarza ludowego red. Feliksa Gwiżdża (Gazdę), który to dodatek zostanie dołączony do numeru świątecznego 18 pism ludowych na terenie całej Rzplitej, trafiając w ten sposób pod najbardziej odległe strzechy wieśniacze.

Wobec doniosłości zdobycia dla akcji L.O.P.P. i uświadomienia pod tym względem ludu wiejskiego dodatek nasz, pierwszy tego rodzaju w Polsce, niewątpliwie sówicie się opłaci, przyczem Zarząd Główny zamierza podobne dodatki wydawać co kwartał.

Budowa Instytutu Aerodynamicznego. Prace Komitetu Budowy Instytutu Aerodynamicznego postępują raźnie naprzód. Komitet przejął już całkowicie od miasta teren budowy, zostały opracowane plany architektoniczne; obecnie Komitet zakupuje materiały budowlane, na przewóz koleją których uzyskał od Min. Kolei zniżkę 25%.

Konieczne jest zainteresowanie społeczeństwa na prowincji wielkiem dziełem, jakim jest budowa Instytutu Aerodynamicznego i pobudzenie ofiarności społecznej na ten cel.

I w tym kierunku mogłyby wiele zdziałać nasze Komitety, za pośrednictwem miejscowej prasy.

Przywileje członków L. O. P. P. Zarząd Główny uzyskał od Polskiej Linji Lotniczej 50% zniżki dla członków honorowych, dożywotnich i członków Zarządów L. O. P. P. na biletach przelotu Warszawa—Gdańsk, Warszawa—Lwów, Warszawa—Kraków i vice versa.

SZKOŁA PILOTÓW W POZNANIU.

W założonej pod protektoratem L.O.P.P. szkole pilotów przy fabryce „Samolot“ w Poznaniu rozpoczęły się podstawowe wykłady teoretyczne, po których nastąpi szkolenie w lataniu.

Wykładają: inż.-pilot M. Bohatyreff (teoria budowy płatowca, meteorologia, aerodynamika, budowa silników); inż. Bilawski (fizyka; technik Dankowski (matematyka); mjr. Krzyżanowski (aeronawigacja, instrumenty pomiarowe); instruktor pilot Reimann (opis płatowca); instruktor-pilot B. Hołdyński (zasady pilotażu).

Wykłady odbywają się codziennie od godz. 8 do 13; uzupełniają je ćwiczenia sportowe (piłka nożna, pięściarstwo, gimnastyka) pod kierunkiem oficera sportowego 3 p. lotn. por.-pilota Mufki.

Lista przyjętych kandydatów przedstawia się następująco: 1) Chałupnik Wiktor, 2) Filipowicz Józef, 3) Hoffman Julian, 4) Kawiński Jerzy, 5) Konieczny Medard, 6) Kosak Mieczysław, 7) Kostrzewski Stanisław, 8) Lisikiewicz Leonard, 9) Makowiecki Arkadiusz, 10) Malicki Włodzimierz, 11) Niedźwiedzki Franciszek, 12) Ostrowski Leon, 13) Pachole Gracjan, 14) Pawlak Tadeusz, 15) Paczewski Tadeusz, 16) Piotrowski Ignacy, 17) Puławski Zygmunt, 18) Rudzki Tadeusz, 19) Sotociński Marjan, 20) Szperling Jerzy, 21) Wierzbicki Wacław, 22) Zarzycki Władysław, 23) Obrycki Olgierd, 24) Strawiński Jerzy, 25) Salmonowicz Leon, 26) Szuchmielski Józef, 27) Dąbrowski Makary, 28) Alwast Tadeusz, 29) Andruszkiewicz Bolesław, 30) Doboszewicz Bronisław, 31) Dziunikowski Wacław, 32) Gawroński Czesław, 33) Gronkowski Stanisław, 34) Grzegorzewski Kazimierz, 35) Krok Tadeusz, 36) Milczarek Władysław, 37) Pillich Jan, 38) Piotrowski Edward, 39) Rodziewicz Jan, 40) Specht Jan, 41) Grymaszewski Jan, 42) Stanisławski Jan, 43) Szomański Tytus, 44) Tański Józef, 45) Gajewski Stefan, 46) Kazimierzczak Lucjan, 47) Omiecki Zenon, 48) Laskowski Stanisław, 49) Rybicki Aleksander, 50) Skawiński Bohdan, 51) Uryzaj Wojciech, 52) Teichmann Leonard, 53) Widelski Stefan, 54) Grochowski Stanisław, 55) Masłowski Feliks, 56) Grabowiecki Julian, 57) Maciejewski Władysław, 58) Jasiński Zdzisław, 59) Chojnacki Marjan, 60) Chojnacki Eugeniusz.

Poszczególne województwa dały następujący procent kandydatów:

Warszawskie 30.47, Łódzkie 21.30, Poznańskie 13.73, Pomorskie 7.88, Zagłębie 5.84, Lwowskie 4.47, Kieleckie 4.16, Śląskie 3.43, Krakowskie 3.12, Lubelskie 1.66, Wołyńskie 1.35, Wileńskie 1.04, Poleskie 0.62, Nowogródzkie 0.62, Stanisławowskie 0.31, Tarnopolskie 0.00.

Na 270 kandydatów, posiadających wymagane minimum wykształcenia 10% było z maturą, 2% z 7-klasowem, 15% z 6-klasowem, 18% z 5-klasowem i 55% z 4-klasowem wykształceniem.

Jeżeli chodzi o stan fizyczny, to badanie lekarskie uznało 54,6% za zdolnych i 45,4% za niezdolnych do służby lotniczej.

KOMITETY WOJEWÓDZKIE.

Wilno. Stacja Aerologiczna.

Komitet Wileński przystępuje do założenia w Wilnie Stacji Aerologicznej według projektu prof. Uniwersytetu Stef. Batorego, d-ra Kazimierza Jantzena.

Koszt Stacji pokryty będzie z funduszy Komitetu, nie obciążając sum przeznaczonych na realizację ogólnego programu Ligi.

Miejscowe władze wojskowe obiecały swoją współpracę, Dowództwo Obozu Warownego Wilno ma udzielić potrzebnego lokalu, zaś Zakład Meteorologii Uniwersytetu bierze na siebie obowiązek wykształcenia personelu i dalszą pomoc.

Dzięki więc obywatelskiemu stanowisku, energii i harmonijnej współpracy wojska, uniwersytetu

i Komitetu Wojewódzkiego powstaje w Wilnie piękne i pożyteczne dzieło.

Samolot „Ziemi Wileńskiej“.

Komitet Wojewódzki w Wilnie przekazał Zarządowi Głównemu sumę 7,000 zł, z prośbą o nabycie samolotu typu Potez VIII, który będzie nosił nazwę „Ziemia Wileńska“.

Do dnia 1 maja br. ma być przekazane nowe 7,000 zł celem nabycia drugiego samolotu.

Toruń. Walne Zgromadzenie Pomorskiej Ligi Obrony Powietrznej Państwa. W niedzielę 29 marca w Toruniu odbyło się Walne Zgromadzenie Pomorskiej Ligi Obrony Powietrznej Państwa.

Po zagajeniu przez Prezesa b. wojewodę Brejskiego na jego wniosek przewodniczącym obrano gen. Skierskiego. Sprawozdanie zdawał sekretarz Komitetu p. Zapala. W przemówieniu swoim podniósł pomoc władz administracyjnych i wojskowych, które przyczyniły się poważnie do rozwoju Ligi.

Dla administracji Pomorskiej Ligi jest charakterystycznym, że przy własnym lokalu (sklep i 2 pokoje) w centrum miasta i trzech stałych urzędnikach koszt administracyjny *nie przekracza 520 wpływów*, co szczególnie należy podkreślić wobec bardzo szerokiego rozrostu jej pracy. Należy zaznaczyć, że koszty te całkowicie są pokryte dochodami z przedsiębiorstw zainicjowanych przez Zarząd Ligi.

Po wysłuchaniu tego sprawozdania, jak również sprawozdania skarbnika i Komisji Rewizyjnej i uchwaleniu absolutorjum przystąpiono do sprawy przystąpienia Pomorskiej Ligi Obrony Powietrznej Państwa do Ligi Obrony Powietrznej Państwa w charakterze Komitetu Wojewódzkiego. Dotychczas, jak wiadomo, Liga Pomorska posiadała odrębny statut, skutkiem czego była samodzielną jednostką. Połączenie uchwalono *jednogłośnie*. W ten sposób, po zlikwidowaniu się Towarzystwa Popierania Żeglugi Powietrznej w Brześciu nad Bugiem, które przekazało swój majątek i agendy L. O. P. P., w pięknym zrozumieniu znaczenia jednolitości akcji oraz po zorganizowaniu Komitetów Wojewódzkich Ligi w Stanisławowie i Tarnopolu, organizacja wojewódzka Ligi została ukończoną i obejmuje całość Rzeczpospolitej.

W końcu zebrania przystąpiono do wyborów nowego zarządu. Bardzo znamienitym faktem jest stałe wzmaganie się Ligi Pomorskiej. Wówczas gdy prawie we wszystkich Komitetach można było zauważyć pewne osłabienie energii po tygodniu lotniczym, Liga Pomorska wykazuje w okrągłych cyfrach na 1 stycznia b. r. saldo 40.000 zł, a na 29 marca 100.000, – innymi słowy, wpływ za ostatnie 3 miesiące jest o 50% większy niż za cały rok ubiegły. Za tak piękny rezultat pracy zgromadzenie wyraziło swe uznanie sekretarzowi p. Zapale, postanawiając mianowanie go i b. wojewody, p. Brejskiego członkami honorowymi.

W SPRAWIE ZBIÓREK NA ZAKUP SAMOLOTÓW.

Z różnych zakątków kraju dochodzą nas wieści o samorządnej akcji społeczeństwa w kierunku nabywania samolotów.

Uważając akcję tę za chwalebną z punktu widzenia ofiarności społecznej i rozumiając ze względu na ambicje miejscowe, Zarząd Główny czuje się jednak zmuszonym zwrócić uwagę Komitetów, że akcja tego rodzaju dowodzi, iż społeczeństwo nasze na prowincji nie jest dostatecznie uświadomione, że nabywanie samolotów, zanim nie wykształcimy dla nich odpowiedniej ilości pilotów i mechaników, nie pobudujemy lotnisk i hangarów i t. d., jest przedwczesnem

Akcja tego rodzaju, nie harmonizująca w danej chwili z ogólnym programem Ligi, której cały wysiłek na rok bieżący skupia się wokół Szkoły pilotów w Poznaniu, budowy lotnisk i hangarów w Warszawie, Łodzi, Katowicach i t. d. oraz Instytutu Aerodynamicznego w Warszawie, akcja ta, dająca ujście ofiarności publicznej w niewłaściwym kierunku, a tem samem poważnie uszczuplająca wpływy na ogólne i najważniejsze cele L. O. P. P., musi się spotkać z natychmiastową, energiczną kontrakcją uświadamiającą ze strony naszych Komitetów, najlepiej za pośrednictwem miejscowej prasy.

W tym celu, jak to było zresztą uchwalone na Zjeździe Sekretarzy, należy zwoływać sporadycznie zebrania prasowe, informując miejscową prasę w kierunku najważniejszych potrzeb i celów Ligi oraz prac przez nią dokonywanych; a przez prasę oddziaływać na społeczeństwo, przede wszystkim, aby ofiarność jego została skierowana na właściwą drogę, t. j. aby zamiast bezplanowych zbiorów na zakup samolotów, społeczeństwo bądź subwencjonowało poznańską Szkołę Pilotów drogą fundowania stypendjów przy Zarządzie Głównym L. O. P. P. w wysokości 6,500 zł dla jednego pilota, które to stypendja dla zaspokojenia miejscowych ambicji mogłyby również nosić odpowiednie

nazwy jak np. „stypendjum miasta X, stypendjum powiatu Y, stypendjum szkoły J” etc.; dalej, aby społeczeństwo miało na oku tak doniosłe cele, jak budowa lotnisk budowa hangarów, a przede wszystkim budowa Instytutu Aerodynamicznego, co do którego zobowiązanie Ligi wynosi aż 525,000 zł.

GŁOSY FRANCUSKIE o L. O. P. P.

W poczytnym organie paryskim „L'Aéro-Sports” z dn. 9 marca (Nr 288) znany pilot francuski p. Edmund de Gavardie umieścił p. t. „La ligue aéronautique de Pologne” niezwykle sympatyczny i wprost entuzjastyczny artykuł o L. O. P. P., opierając się na wywiadzie, jaki podczas bytności swej w Warszawie miał z sekretarzem generalnym Ligi ppłk. Grzędzińskim, oraz na własnych spostrzeżeniach i wrażeniach.

Artykuł ten, który w streszczeniu podała do wiadomości prasa, świadczy, że zagranica coraz bardziej interesuje się naszą organizacją i że praca Ligi znajduje należyte zrozumienie i ocenę.

CHWALEBNA OFIARNOŚĆ NA RZECZ L. O. P. P.

Spółka „Aerofoto” we Lwowie zobowiązała się do wpłacenia na rzecz L. O. P. P. (fundusz rozbudowy lotnisk) jednego procentu od swoich czystych dochodów, ustalonych na podstawie rocznego zamknięcia ksiąg handlowych.

Gdyby wszystkie firmy polskie poszły za chwalebnym przykładem Spółki „Aerofoto”, mielibyśmy ręce rozwiązane i ileż to pięknych planów moglibyśmy urzeczywistnić!

Z dniem 1 kwietnia będziemy dołączać bezpłatnie dla pp. stałych rocznych prenumeratorów *Lotu Polskiego* miesięcznik, poświęcony technice pod tytułem:

„PRZEGLĄD LOTNICZY”

wychodzący pod redakcją prof. Cz. Witoszyńskiego, z udziałem pp.: inż. J. Grzędzińskiego, inż. Z. Płodowskiego, inż. M. Pietraszka, płk. J. de Beaurain.

„Przegląd Lotniczy” oddzielnie sprzedawany nie będzie.

Marka fabryczna: „Kotwica”.

WYSTRZEGAJCE
SIĘ
FALSYFIKATÓW



UŻYWAJCE
TYLKO
PRAWDZIWY

KOTWICZNY PAIN-EXPELLER

Firmy F. Ad. RICHTER & Co, Rudolstadt
JEDYNY SKUTECZNY ŚRODEK PRZECIW WSZELKIM BÓŁOM
REUMATYCZNYM, ARTRETYCZNYM, SZARPANJOM, NEURAL-
GIJ, DARCIOM i INNYM DOLEGLIWOŚCIOM.

GENERALNY PRZEDSTAWICIEL
HURTOWA SPRZEDAŻ:

St. ROZENBERG

Warszawa, ul. Kopernika Nr. 13, Telef. 132-26. 49-43.

CUKIERNIE

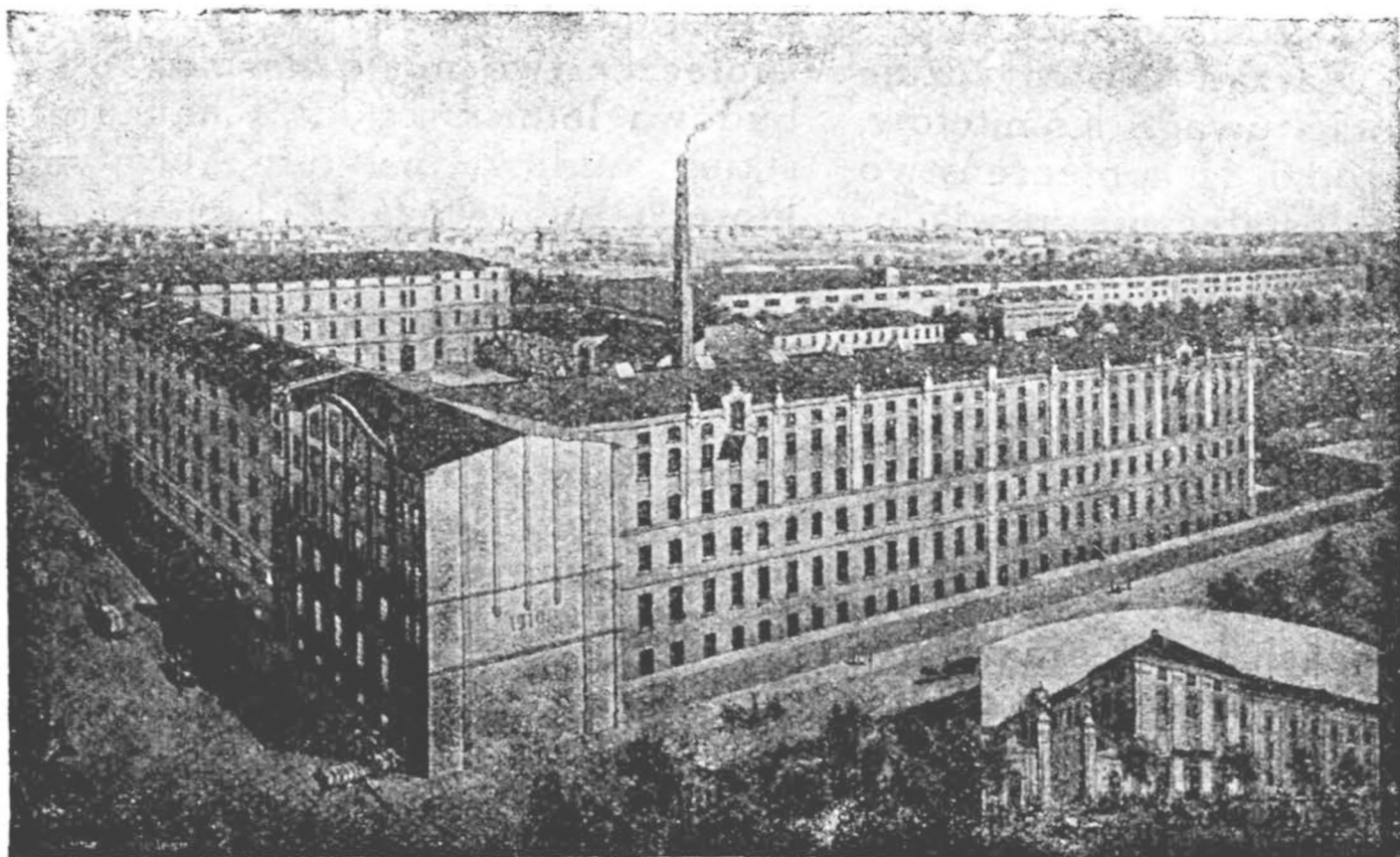
B. ŻMIJEWSKIEGO

KR. PRZEDMIEŚCIE Nr. 1, TEL. 39-39,
NOWY ŚWIAT Nr. 4, TEL. 183-93

polecają

CIASTA, TORTY i CUKRY

własnego wyrobu.



Towarzystwo Akcyjne

„J. FRANASZEK — WARSZAWA”

istnieje od roku 1829

ul. Krakowskie-Przedmieście Nr. 15, tel. 1-72

O B I C I A P A P I E R O W E

(tapety)

Od najskromniejszych do najwytworniejszych

PAPIER OKŁADKI „LOTU POLSKIEGO” POCHODZI Z FABRYKI „J. FRANASZEK — WARSZAWA”

MEBLE BIUROWE
SYSTEMU AMERYKAŃSKIEGO

(biurka płaskie i żaluzjowe, stoły, stoliki,
szafy rejestracyjne etc. etc. etc.)

Maszyny do pisania „**CONTINENTAL**”

Maszyny do liczenia „**UNITAS**”

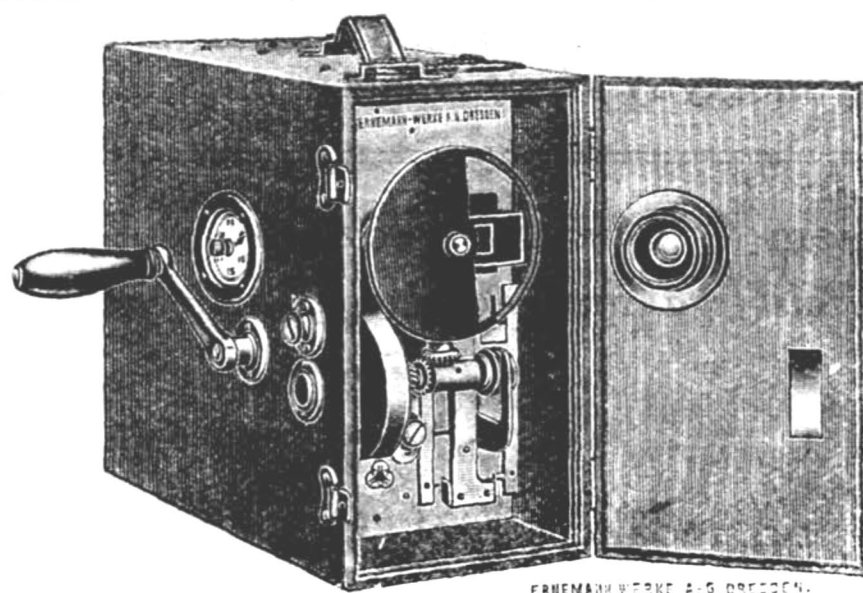
Numeratory, perforatory, taśmy, kalki, etc.

POLECA ZE SKŁADÓW

EDWARD TELATYCKI

Warszawa. pl. Dąbrowskiego, 2, tel. 123-99.

Łódź, Piotrkowska 48, tel. 10-63.



Aparaty projekcyjne

domowe, szkolne i zawodowe

KINO-APARATY

wszelkich typów

WYROBY FABRYK

KRUPP-ERNEMANN

POLECA JENERALNA REPREZENTACJA
DOM HANDLOWY

HENRYK POLITUR

WARSZAWA, ZIELNA 45,

TEL. 144-98 i 144-32.



BULCEN

Ligi Obrony Powietrznej Państwa

Nr. 6.

ZARZĄD GŁÓWNY.

Posiedzenie Rady Nadzorczej. W dniu 29 kwietnia b. r. odbyło się w sali konferencyjnej Min. Kolei posiedzenie Głównej Rady Nadzorczej L. O. P. P.

Przewodniczył sen. Kiniorski.

Po przyjęciu protokołu ostatniego posiedzenia i sprawozdania skarbnika dłuższe referaty wygłosili pp. Garczyński, dyrektor biura Zarządu Głównego i sekretarz generalny ppłk. Grzędziński.

Pierwszy złożył sprawozdanie z działalności biura Zarządu Głównego za I kwartał b. r., drugi — przedstawił szczegółowy program rzeczowy i organizacyjny działalności Ligi na r. 1925.

Po wysłuchaniu tych sprawozdań przewodniczący w imieniu Gł. Rady Nadzorczej wyraził Zarządowi Głównemu podziękowanie i uznanie za wybitne rezultaty jego pracy.

W myśl wniosku Zarządu Głównego wybrano do Gł. Rady Nadzorczej drogą kooptacji b. wice-prezesa Zarządu Gł. L. O. P. P. p. Józefa Szwejcera.

Na generalnego sekretarza Gł. Rady Nadzorczej L. O. P. P. został wybrany dr. Karol Vacqueret.

Stypendja. W myśl uchwały Walnego Zgromadzenia Zarząd Główny uchwalił utworzenie 5 stypendjów na wyjazd zagranicę młodych inżynierów, którzy ukończyli jedną z politechnik polskich w celu dania im możliwości uzupełnienia wykształcenia w zakresie lotnictwa. Wysokość stypendjum wynosi rocznie 2800 zł. we Francji, 3000 zł. w Anglii i w Niemczech.

Regulamin stypendjów opracował prof. Cz. Witoszyński.

Szkoła poznańska. Do szkoły pilotów został przyjęty nowy kandydat p. Stefan Okrzeja, oraz zwolnieni uczniowie: L. Salmonowicz, B. Andruszkiewicz, L. Teichman i T. Krok.

Zjazd sekretarzy. Dla omówienia szeregu spraw bieżących, przede wszystkim zaś sprawy Tygodnia Lotniczego, uchwalono zwołanie na 10 czerwca b. r., drugiego Zjazdu sekretarzy wojewódzkich.

W okólniku Nr. 30 Zarząd Główny przesłał Komitetom projekt obchodu „Tygodnia” i jego organizacji, który zostanie przedyskutowany na wspomnianym Zjeździe. Ze względu na ułatwienie i skrócenie dyskusji prosimy Komitety o poczynienie odpowied-

nich poprawek i wniosków pisemnie i o nadesłanie nam swych uwag.

Konkurs szybowców w Gdyni. Na odbywający się obecnie w Gdyni, zorganizowany przez poznański Związek Lotników Polskich konkurs szybowców, Zarząd Główny, poza subwencją w wysokości 15,000 zł., zakupił dwie nagrody w postaci srebrnych pucharów: I wartości 3000 zł., II — 2000 zł.

Opracowany został specjalny regulamin konkursu, z którego wyciąg podajemy niżej.

KOMITETY.

Lwów. Komitet Wojewódzki Lwowski rozpoczął energiczną akcję w kierunku utworzenia wydziału lotnictwa na tamt. Politechnice.

M. in. Komitet postanowił przyczynić się finansowo do zbudowania hamowni silników lotniczych, jako jednego z przedmiotów przyszłego laboratorium.

Toruń. Po uchwaleniu w dn. 29 marca b. r. przystąpienia Pomorskiej L. O. P. P. do ogólnopolskiej L. O. P. P. i przyjęcia naszego statutu, Komitet Wojewódzki w Toruniu zajęty jest obecnie reorganizacją Komitetów Powiatowych i Kół w myśl tegoż statutu.

W dalszym ciągu Komitet poświęca dużo energii sprawie propagandy i przysporzenia funduszków Lidze.

Saldo w dniu 1 maja wynosiło zł. 63,034.82 gr.

Łuck. Praca Komitetu jest wyjątkowo trudna, jednakże w krótkim stosunkowo czasie zdołano powołać do życia tymczasowe Komitety Powiatowe we wszystkich miastach powiatowych.

Obecnie liczba zarejestrowanych Kół wynosi 41 z ogólną ilością członków 3500.

Do dnia 1-go kwietnia b. r. wpłynęło do Komitetu zł. 53,759.16 gr.

Tarnopol. Tymcz. Komitet Wojewódzki ukonstytuował się 27 marca b. r.

Do Zarządu zostali wybrani pp.: wojewoda dr. Lucjan Zawistowski (prezes), gen. Walerjan Marjański, d-ca 12 Dyw. piech., ks. dr. Antoni Ratuszny, proboszcz rz.-kat. (wice-prezesi), p. Stanisław Samo-

lewicz, dyr. miejskiej Kasy Oszcz. (skarbnik), dr. Adam Pokiński, referendarz U. W. (sekretarz).

W najbliższym czasie odbędzie się Ogólne Zgromadzenie Komitetu Wojewódzkiego.

Bydgoszcz. Komitet Miejski w Bydgoszczy nadesłał nam drukowane, starannie wydane i wzorowo opracowane sprawozdanie z działalności za pierwszy rok istnienia od 28.III 1924 r. do 31.III b. r.

Ogólna ilość Kół wynosi w obecnej chwili już 60 z 9313 członkami. W pierwszym roku istnienia Komitet zebrał sumę zł. 29,577.79 gr.

Komitet przejawiał żywą i owocną działalność na wielu polach.

M. in. wspólnie z dyrektorem Szkoły przemysłowej zorganizował przy tejże szkole półroczne kursy lotnicze i obrony przeciwgazowej. Zadaniem Kursu jest stworzenie kadr mechaników lotniczych, którzyby mogli podołać wymogom lotnictwa cywilnego i wojaskowego.

W budżecie na r. 1925 figurują następujące pozycje: 1000 zł. na zakupno starych samolotów dla nauki, 2000 zł. na laboratorium i warsztat lotniczy, 2000 zł. na substancje i maski gazowe dla kursów przeciwgazowych, 10,000 zł. na zakupno nowego samolotu szkolnego, 1000 zł. na wydawnictwa szkolne z działu lotnictwa, 2000 zł. na konkursy, stypendja i nagrody,—razem dość poważna suma 20,000 zł.

Ostatnio wydał Komitet estetycznie wykonane pocztówki L. O. P. P. w cenie 5 gr. i znaczki L. O. P. P. w cenie 2 gr.

Zjazd Wojewódzki w Nowogrodku. W dniu 10 maja odbył się w Nowogrodku Zjazd wojewódzki naszej organizacji. Zjazd był bardzo liczny, gdyż były reprezentowane wszystkie powiaty z wyjątkiem jednego. Oprócz tego na Zjeździe był delegat Zarządu Głównego.

Program Zjazdu bardzo obfity po rzeczowej i wyczerpującej dyskusji został w ciągu dnia zjazdowego zakończony wyborami do normalnego Zarządu wojewódzkiego oraz Rady.

Największe zainteresowanie wywołała dyskusja na temat dalszych metod pracy Ligi na tym terenie. Dyskusja ta wykazała konieczność rozszerzenia wpływów organizacyjnych Ligi przez dotarcie do mas ludowych oraz całej inteligencji.

Stan organizacji dzisiejszej i nastroj prowadzonej dyskusji każą wierzyć w istotny rozwój naszej roboty na tym terenie.

Rozwój organizacji w Cieszyńskim. Cieszyn i Śląsk Cieszyński przeżywa obecnie ciężki okres gojenia wiecznie jęczącej się rany podziału na część czeską i polską. Kryzys ekonomiczny wszędzie ostry, tu występuje w specjalnie jaskrawej formie pomimo to jednak ludność miejscowa pełna świadomości narodowej, nie zaniedbuje prac na żadnym terenie.

Dzięki inicjatywie miejscowego starosty przed niedawnym czasem został tu powołany do życia powiatowy Komitet L. O. P. P., który prowadzi bardzo ożywioną akcję jednając na terenie całego Cieszyńskiego znaczną liczbę członków, zarówno z pomiędzy Kół urzędniczych i inteligenckich, jak i miejscowego włościanstwa.

Praca tamtejszej organizacji jest tem cenniejsza, że rozwija się w tak trudnych warunkach.

Jeszcze w sprawie nabywania samolotów.

L. O. P. P. zorganizowała i organizuje szerokie rzesze społeczeństwa polskiego w celu doprowadzenia w czasie jak najszybszym lotnictwa polskiego do stanu samowystarczalności. Groźba sytuacji, w której lotnictwo polskie się znajduje, polega przede wszystkim na tem, że własnych źródeł rozwoju lotnictwa Polska dotychczas nie posiada i te nawet efektywy lotnicze, które w obecnej chwili posiadamy w formie samolotów, silników i t. p., mogą w każdej chwili stać się bronią iluzoryczną, efemerydą zależną od tych czy innych zewnętrznych stosunków politycznych.

Ogromna praca, jakiej Liga się podjęła, zwłaszcza wobec małych rozporządzalnych środków, wymagała bardzo poważnych studiów nad planem i metodami działania. Plan ten podlegał dyskusji wszystkich kompetentnych czynników społecznych na Zjeździe w styczniu, został omówiony i uzgodniony z władzami państwowymi i przyjęty definitywnie — zawiera on stworzenie nieistniejących dziś podstaw techniki i nauki (Instytut Aerodynamiczny), przemysłu lotniczego (własnego typu samoloty: Dąbrowskiego i Malinowskiego), wyszkolenia technicznego i zawodowego personelu (szkoła pilotów w Poznaniu), szkoły mechaników, wreszcie brakującej w Polsce sieci lotnisk. Samoloty w tym programie zajmują najskromniejsze miejsce i tylko ze względów propagandy i treningu pilotów rezerwy.

Lecz pomimo to wszystko, pomimo, iż gromadzenie samolotów po za etatem w wojsku czy też w L. O. P. P., przy braku odpowiedniej obsługi, jest niewydajnem użytkowaniem skromnych funduszy społecznych, spotykamy się ciągle, niestety, z wyrażeniami zastrzeżeń na ten cel inicjatorów, co może w swej konsekwencji poderwać cały gmach z takim mozołem budowany.

Jest wprawdzie rzeczą zrozumiałą, że prowadzenie akcji za zbiórką samolotów jest znacznie prostsze od propagandy, wymagającej perswazji i zrozumienia celów L. O. P. P.,—tem niemniej, zdaniem naszym, wysiłek ludzi światłych, prowadzących kampanję na rzecz lotnictwa, może i te trudności przełamać, tem bardziej, że wartość propagandowa nabytego samolotu przy pierwszym wypadku zniszczenia lub pożaru odrazu przepadnie, a nawet może rozgoryczyć ofiarodawców do inicjatorów.

Wyciąg z regulaminu konkursu szybowców o puchar im. L. O. P. P.

1. Nagroda przechodnia stanowi puchar na którym zostaje wyrzeźbione imię i nazwisko każdorazowego zdobywcy oraz data zdobycia.

2. Nagroda staje się własnością zawodnika, który w ciągu trzech lat z rzędu lub czterokrotnie z przerwami stał się zwycięzcą konkursu.

3. Nagroda przyznana zostanie za lot bez silnika, stanowiący zamkniętą pętlę z powrotem do miejsca odlotu, przytem:

a) czas lotu nie może być krótszym od 15 minut;

b) lot powrotny na miejsce odlotu odbyć się musi na wysokości nie mniejszej jak 2 metry ponad poziomem miejsca odlotu;

c) lądowanie w miejscu odlotu nie jest obowiązkowem—lotnik obowiązany jest przelecieć nad kołem o promieniu 10 metrów opisanem z wyznaczonego przez komisarzy sportowego miejsca odlotu.

4. W razie wykonania tego warunku przez dwóch lub kilku zawodników, nagroda zostanie przyznana temu, który uzyska lepsze warunki wysokości oraz czasu lotu. Przytem każdy metr wysokości będzie równoznaczny 5 minutom lotu. Lot może być dokonany na jedno- lub wieloosobowym szybowcu.

Konkurs modeli.

1. Zarząd Główny L. O. P. P. ustanawia konkurs modeli w czasie od 1 do 4 października w Warszawie.

2. Konkurs jest dostępny dla wszystkich z wyłączeniem konstruktorów zawodowych.

3. Model musi być wykonany własnoręcznie przez biorącego udział w konkursie.

4. Każdy model, wzgl. jego rysunek ($\frac{1}{2}$ nat. wielkości) musi być najpóźniej do 1 września zgłoszony do Sekcji Technicznej Zarządu Głównego Polskiego Lotniczego Związku Młodzieży wraz z opłatą, wynoszącą 1 zł. 50 gr.

5. Modele biorące udział w zawodach, dzielą się na cztery klasy:

A) modele kadłubowe, pędzone gumą, odległość haków do 60 cm.

B) modele bezkadłubowe, pędzone gumą, odległość haków do 60 cm.

C) modele rekordowe, odległość haków dowolna.

D) modele żaglowe.

6. a) Modele kadłubowe mają zamknięty kadłub, przyczem największy jego przekrój musi być taki, by dało się weń wpisać koło o średnicy wynoszącej najmniej 6% rozpiętości.

b) modele bezkadłubowe muszą jedynie, zarówno jak i modele kadłubowe posiadać podwozie, pozwalające na start i lądowanie z ziemi, modele o kadłubach kratowych startują w klasie B.

c) modele rekordowe posiadają budowę dowolną.

d) modele żaglowe posiadają budowę dowolną.

7. a) Każdy model klasy A. i B. musi wykonać 2 loty:

1) ze startu z ręki i 2) ze startem z ziemi.

b) Modele klasy B. startują dowolnie.

c) Modele klasy D. startują dowolną ilość razy w obrębie przeznaczonego na zawody czasu, z uprzednim zameldowaniem lotu.

8. Dla każdego rodzaju lotu i startu dozwolone są 2 próby, z których owartościowaną jest tylko lepsza, ewent. start mylny może być przez kierownictwo konkursu anulowany.

9. Czas lotu jest mierzony w sekundach (z dokładnością do $\frac{1}{5}$ ") i absolutna droga prostolinijna od startu do lądowania w metrach (z dokł. do 0,25). Dla klas A. i B. najlepsze rezultaty obydwu rodzaj startu są dodawane i dzielone przez 2, gdyby jeden ze startów zupełnie zawiódł, bierze się połowę drugiego.

najlepszy czas lotu przy starcie
z ręki + najlepszy czas lotu
przy starcie z ziemi.

Wyczyn czasowy = $\frac{\text{najlepszy czas lotu przy starcie z ręki + najlepszy czas lotu przy starcie z ziemi.}}{2}$

Wyczyn odległościowy = $\frac{\text{najlepsza odległość lotu przy starcie z ręki + najlepsza odległość lotu przy starcie z ziemi.}}{2}$

Ilość punktów = $\frac{\text{wyczyn czas} + \text{wyczyn odległość.}}{2}$

Modele rekordowe współzawodniczą o największą przebytą drogę i największy zdobyty czas.

Dla modeli żaglowych ilością zdobytych punktów jest średnia arytmetyczna z 3 najlepszych lotów, poszczególne loty notuje się w/g formułki:

$$\frac{\text{strata wysokości}}{\text{czas}}$$

W razie jednakowej ilości punktów nagrodę przyznaje się dla modeli z większym obciążeniem płaszczyzn nośnych.

10. Nagrody:

a) dla klasy A. I — 200 zł., II — 100 zł., III — 50 zł.

b) " " B. I — " " II — " " III — " "

c) " " C. I — " " II — " " III — " "

d) " " D. I — " " II — " " III — " "

11. Organizację konkursu na podstawie niniejszego regulaminu powierza się Sekcji Technicznej Zarządu Głównego Polskiego Lotniczego Związku Młodzieży.

12. Zarząd Główny Związku przedstawi do zatwierdzenia Zarządowi Głównemu L. O. P. P. skład jury, któremu powierzy klasyfikację wyników i rozdanie nagród, oraz udzielenie dyplomów uznania za:

a) estetyczny wygląd i czystość wykonania,

b) ewolucje w powietrzu,

c) doskonałe rozwiązanie konstrukcji.

Modele redukcyjne.

1. Modele muszą być wzorowane na samolotach używanych w Polsce.

2. Konkurs rozpada się na dwie klasy:

A. modele w skali 1/50

B. " " " dowolnej

3. Materiał może być dowolny z tem jednakże, by całość po wykonaniu dała wygląd oryginału.

4. Owartościowanie polega na dokładności i czystości wykonania, na estetycznym wyglądzie.

5. Organizację konkursu powierza się Zarządowi Głównemu Polskiego Lotniczego Związku Młodzieży, jury zaprasza kierownictwo Sportowe.

6. Nagrody:

A. I (dyplom i nagroda książkowa),

II (" " " ")

III (dyplom)

B. I (dyplom i nagroda książkowa)

II (dyplom)

III (")

Modelarnia lotnicza.

Zarząd Główny L. O. P. P. w porozumieniu z Ministerstwem W. R. i O. P. organizuje w ciągu wakacyj letnich kurs instruktorów modelarstwa lotniczego. Kurs będzie się odbywał w Warszawie, rozpocznie się d. 6 lipca, potrwa 3 do 4 tygodni.

Komitet Stołeczny L. O. P. P. komunikuje, że z dniem 4 maja rozpoczęły się zapisy na letni kurs modelarstwa lotniczego. Zapisy przyjmuje i infor-

macji udziela biuro Komitetu, Senatorska 14, w godzinach 9—3. Na kurs mogą być przyjmowane osoby starsze, jako też młodzież szkolna bez ograniczenia wieku.

Ulgę dla członków L. O. P. P.

Komitet Stołeczny L. O. P. P. prowadzi starania o wyjednanie u poważniejszych firm miejscowych ustępstwa przy nabywaniu towarów przez członków Ligi Obrony Powietrznej Państwa.

W najbliższych dniach podany zostanie wykaz firm, które udzielać będą rabatu członkom L. O. P. P.

Jest to początek akcji przeprowadzonej zgodnie z naszym Okólnikiem nr. 25.

Godne naśladowictwa.

W gimnazjum im. Zamoyskiego dzięki staraniom dyrektora gimnazjum, p. pośła Lipskiego, zostało zorganizowane Koło L. O. P. P., do którego należy grono profesorskie i wszyscy uczniowie gimnazjum.

Ofiarność przemysłu górnośląskiego.

W dalszym ciągu mamy do zanotowania następujące ofiary przemysłu górnośląskiego na rzecz budowanego przez nas Instytutu Aerodynamicznego:

1) Katowicka Sp. Akc. w Katowicach — 10 ton żelaza,

2) Tow. „Huta Pokoju” w Nowym Bytomiu — 10 ton belek.

Przemysł górnośląski staje się przykładem dla całej Polski, co ze specjalnem zadowoleniem i wdzięcznem uznaniem podkreślamy.

Obywatelska ofiarność prezydenta miasta.

P. K. Waligórski, prezydent m. Kowla, złożył tamt. naszemu Komitetowi Powiatowemu na rzecz L. O. P. P. hojną ofiarę w sumie 500 zł.

Komitet L. O. P. P. w Kowlu wyraża za naszym pośrednictwem p. prezydentowi Waligórskiemu żywe uznanie i serdeczne podziękowanie.

Uczynność Podlaskiej Wytwórni Samolotów.

Podczas uszkodzenia, jakiemu uległ nasz samolot L. V. G. w Białej Podlaskiej, Zarząd Podlaskiej Wytwórni Samolotów nie tylko zapewnił wszelką pomoc naszemu mechanikowi, lecz udzielił jej całkiem bezinteresownie i odmówił zlikwidowania swoich kosztów.

Za tę uczynność Zarząd Główny L. O. P. P. składa na tem miejscu Zarządowi Podlaskiej Wytwórni Samolotów serdeczne podziękowanie.

Od dnia 1 kwietnia dołączany jest **bezpłatnie** dla pp. **stałych rocznych prenumeratorów „LOTU POLSKIEGO”**, miesięcznik, poświęcony technice pod tytułem:

„PRZEGLĄD LOTNICZY”

wychodzący pod redakcją prof. Cz. Witoszyńskiego, z udziałem pp.: inż. J. Grzędzińskiego, inż. Z. Płodowskiego, inż. M. Pietraszka, płk. J. de Beaurain.

„Przegląd Lotniczy” oddzielnie sprzedawany nie będzie.

Do numeru bieżącego „Lotu Polskiego” dołączony zostaje Nr. 2 „Przeglądu Lotniczego”.

POŚWIĘCENIE I OTWARCIE CENTRALNYCH KURSÓW KIEROWCÓW SAMOCHODOWYCH W WARSZAWIE



4 b m. został dokonany akt poświęcenia Centralnych Kursów Kierowców Samochodowych w Warszawie, przy ulicy Marjensztadt Nr. 4. Obszerne sale wykładowe, własne warsztaty mechaniczne, urządzone podług ostatnich wymagań techniki i nauki, pierwszorzędne siły profesorskie z prezesem sekcji samochodowej warszawskiej politechniki p. Szyndlerem, inż. Junosza-Stępowskim i wiceprez. sekcji samoch. warsz. polit. p. Możdżeńskim na czele, odrazu postawiły C. K. K. S. na pierwszorzędnej stopie.

Na wykłady uczęszcza już przeszło 300 słuchaczy. Założyciel Kap. Rez. W. Samoch. Eug. Hoppen (kierownik kursów), znany szeroko w świecie sportowym, daje gwarancję utrzymania C. K. K. S. na odpowiednim poziomie. Grupa założycieli, profesorów i obecnych na uroczystości z pp. gen. W. Wejtka (1), E. Hoppen (2), St. Budnickim (3), mjr. Hryniewieckim (4), hr. Morstinem (5), kpt. Szydelskim (6) i sek. Kom. Rządu p. Daniszewskim (7) w środku.

Ag. Fot. Marjan Fuks.



BULGON

Ligi Obrony Powietrznej Państwa

Nr. 7.

ZARZĄD GŁÓWNY.

Sprawa Podsekretariatu Stanu. Sprawa ta wypełniła całkowicie porządek dzienny posiedzenia Zarządu Gł. w dniu 3 czerwca.

Po wysłuchaniu referatu ppłk. Grzędzińskiego i wyczerpującej dyskusji, powzięto następującą uchwałę: „Zarząd Główny L. O. P. P. stoi jednomyślnie na stanowisku utworzenia cywilnego Podsekretariatu Stanu dla spraw lotnictwa i opracowania odpowiedniego memoriału, który będzie przedłożony Sejmowi i Rządowi”.

Opracowanie memoriału powierzono ppłk. Grzędzińskiemu.

Połączenie z Komitetem Lotnictwa Sanitarnego. Na posiedzeniu w dniu 9 czerwca Zarząd Gł. uchwalił przyłączenie Komitetu Lotnictwa Sanitarnego do L. O. P. P. w charakterze sekcji autonomicznej.

Muzeum Lotnicze. Zarząd Gł. przystąpił do zapoczątkowania Muzeum Lotniczego. Opracowania projektu podjął się prof. Witoszyński. Uchwalono zakupić w porozumieniu z Komitetem Stoł. do Muzeum pierwszy polski silnik lotniczy inż. Zalewskiego.

Lot propagandowy. W dniu 24 czerwca wyleciał z Warszawy w podróż propagandową po kraju samolot Ligi P—POLB, pilotowany przez p. J. Proniewicza.

Przewidziany jest przelot na szlaku: Warszawa — Łódź — Piotrków — Radomsk — Częstochowa — Zagłębie Dąbrowieckie — Kielce — Radom — Warszawa.

Kurs prelegentów. W dn. 8 — 14 czerwca b. r. odbył się w Warszawie I Wszechpolski Kurs Prelegentów, zorganizowany przez Zarząd Główny L. O. P. P.

Zgłoszono na Kurs 57 kandydatów, zapisało się 38, uczęszczało regularnie 28. Kandydatów zgłosiły następujące Komitety: Warszawa — województwo, Warszawa—miasto, Lublin, Katowice, Kielce, Lwów.

Kurs obejmował następujące wykłady: „Samolot i jego budowa”, „Historja lotnictwa”, „Wojna w powietrzu”, „Samolot i silnik”, „Znaczenie modelarstwa”, „Bitwa nad Marną”, „Zastosowanie lotnictwa”, „Zasady lotu”, „Balony”, „Organizacja i program L. O. P. P.”, „Technika przemawiania”, „Wal-

ka gazowa”, „Lotnictwo komunikacyjne”, „Sterowce”, „Obrona przeciwgazowa”. Wykłady były ilustrowane przeżroczami.

Obok wykładów teoretycznych, kierownictwo Kursu zorganizowało kilka pouczających wycieczek praktycznych. Tak więc uczestnicy Kursu zwiedzili m. in.: Centr. Zakłady Lotnicze, Zakłady Balonowe w Jabłonie, Laboratorium Aerodynamiczne Polt. Warsz., Podlaską Wytwórnę Samolotów w Białej Podlaskiej.

KOMITETY WOJEWÓDZKIE

Lwów. Kół miejscowych: zorganizowanych 118, w stadium organizacji 95, razem 213. Członków: zarejestrowanych 5,407, niezarejestrowanych 8,686, razem 14,093.

Saldo z dniem 31 marca b. r. 31,808 zł.

Poznań. Ogólna liczba członków około 30,000, w czem organizacja kolejarzy dostarczyła 12,000 członków.

Saldo na 1 maja b. r. 58,695 zł. 24 gr.

Wyznaczono do podziału dla niezamożnych konstruktorów szybowców 1,000 zł. i na konkurs szybowców, jako nagrody 5,000 zł.

Ukończono urządzenie Wystawy Ruchomej w wagonie 4-tej kl. Wystawa objędzie ważniejsze miejscowości Województwa. Po skończonej turze może być wypożyczona sąsiadnim Komitetom.

Świętochłowice. Komitetów powiatowych 9 i sekcja kolejowa na prawach Komitetu. Kół miejscowych 166, t. j. zorganizowanych około 45% gmin na Śląsku. Oprócz tego 47 lokalnych sekcji kolejowych. Członków 21,033, w tem 12,112 kolejarzy.

Saldo na 1 kwietnia b. r. 169,651 zł. 88 gr.

Komitet zamierza z własnych środków podjąć się urządzenia lotniska w Panewnikach. W tym celu pozyskał już odpowiedni teren pod lotnisko. Obecnie czynione są niezbędne starania w kierunku rozpoczęcia budowy hangarów.

Dzięki staraniom Komitetu przemysł górnośląski wykazał wybitną ofiarność na rzecz budowanego przez nas Instytutu Aerodynamicznego.

Kielce. Kół miejscowych 56. Członków 1,698.

Saldo na 1 kwietnia b. r. 24,864 zł. 58 gr.

Komitet pracuje obecnie nad zorganizowaniem wytwórni motorów samolotowych.

Łuck. Władze Komitetu ukonstytuowały się jak następuje:

Rada nadzorcza pp.: Wiktor Grażewicz, prezes Izby Skarbowej, Stanisław Baczyński, dyr. Banku Polskiego, Karol Waligórski, prezydent m. Kowla, inż. Juliusz Belke, Karol Hulewicz, notariusz, mec. Michał Skokowski, Józef Pruchnik, dyr. Okr. Dyrekcji Robót Publ., mec. Bolesław Błazejowski, dr. Bejlin, starosta Robakiewicz, Józef Falik, dyr. gimn. w Kowlu, Mojżesz Gliklich, rabin rządowy w Łucku.

Zarząd pp.: prezes Aleksander Dębski, wojewoda wołyński, wice-prezesi: Zygmunt Skrzyński, nacz. Wydziału Samorz. i pułk. Kalabiński, skarbnik Abraham Gliklich, przemysłowiec, sekretarz Witold Skarzyński, urz. W-twa. Członkowie: mec. Antoni Staniewicz, dr. Bolesław Zieliński, prezydent m. Łucka, Leon Zwoliński, ziemianin, Józef Feliński, nacz. Wydz. Dyr. Lasów Państw., starosta Podwiński, Chomin, insp. szk. powsz., Bronisław Gomułko, instr. Zw. Kółek młodz. wiejsk.

Komisja Rewizyjna pp.: Tadeusz Skrzynecki, dyr. Banku dla Handlu i Przemysłu, Edward Żukowski, dyr. Banku Ziemi Polskiej, Lucjan Czarnecki, kupiec.

Nowogródek. Komitetów Powiatowych 7.

Saldo na 1 kwietnia b. r. 11,126 zł. 05 gr.

Nowy Zarząd ukonstytuował się, jak następuje: prezes p. wojewoda gen. M. Żegota-Januszajtis, wice-prezes p. Lucjan Bochwic, prezes Sądu Okręgowego, sekretarz i skarbnik p. Witold Skotnicki, kontroler Majątków Państwowych, członkowie pp.: M. Parfjanowicz, J. Bylczyński, J. Jellinek, zastępcy pp.: Stan. Brochocki, Antoni Czechowicz, Cyprian Szarejko.

ZJAZD SEKRETARZY.

Dnia 10 czerwca odbył się w biurze Zarządu Głównego II-gi Zjazd Sekretarzy Komitetów Wojewódzkich L. O. P. P.

Reprezentowane były wszystkie Województwa, z wyjątkiem krakowskiego i poleskiego. Przewodniczył dyrektor biura Zarządu Głównego p. Garczyński. Zarząd Główny reprezentowali pp.: Barylski i ppłk. Grzędziński. Z ramienia szefa Dep. IV M. S. Wojsk. gen. Zagórskiego uczestniczył w Zjeździe pułk. Borejsza. Reprezentowany był także Związek Młodzieży.

Po odczytaniu protokołu z poprzedniego Zjazdu rozwinęła się ożywiona dyskusja, poświęcona głównie organizacji Tygodnia Lotniczego.

Uchwalono, że w myśl zezwolenia Min. Spr. Wewn. „Tydzień Lotniczy” odbędzie się w czasie od 6 do 13 września b. r. na terenie całej Rzplitej. Komitet Woj. Śląski winien wyjednać zezwolenie od władz miejscowych, aby „Tydzień” odbył się w tym samym czasie.

Omówiono wyczerpująco sprawę organizacji „Tygodnia”, wydawnictw, kwesty, imprez dochodowych, uroczystości, propagandy i lotów propagandowych.

W dalszym ciągu uchwalono wydanie specjalnych odznak dla cywilnych działaczy L. O. P. P., opracowanie barw i wzoru sztandaru L. O. P. P., omówiono sprawę legitymacyj i odznak członkowskich.

Wobec tego, że Min. W. R. i O. P. nie zatwier-

dziło statutu Związku młodzieży, postanowiono wystąpić do Zarządu Głównego z wnioskiem o rozwiązanie tej organizacji. Wszelkie Koła młodzieży winny znajdować się pod opieką ciała pedagogicznego i zgłaszać się do Ligi, jako jej Koła (szkolne). Zarząd i Komitety zwrócą szczególną uwagę na Koła młodzieży. Koła te nie mogą zbierać pieniędzy na swoje własne cele, lecz winny przekazywać je odnośnym Komitetom, które ze swojej strony winny dopomagać młodzieży. Przy Zarządzie Gł. i Komitetach zostaną utworzone działy z odpowiednimi kierownikami dla spraw młodzieży lotniczej. Powyższe wnioski nie dotyczą Związków akademickich.

Wobec tego, że na terenie w. miasta Gdańska jest przeznaczony pewien teren na lotnisko cywilne (polskie), uznano za pożądane przystąpienie do budowy tego lotniska.

Położono nacisk na wciągnięcie do współpracy w L. O. P. P. osadników.

W sprawie wydzielenia Zagłębia Dąbrowskiego Zjazd Sekretarzy wyraził opinię, że Komitet Sosnowiecki winien być bezwzględnie wydzielony i prosił Zarząd Główny, aby podobne wypadki przewidział przy opracowywaniu poprawek do istniejącego statutu.

Dłuższą dyskusję wywołała sprawa bezładnych i bezcelowych zbiórek na samoloty. Stwierdzono, że M. S. Wojsk. przyjmuje ofiary od społeczeństwa, pomijając L.O.P.P., a tem samem podrywając jej autorytet. Sprawa ta, jak zostało wyjaśnione na Zjeździe, jest przedmiotem szczególnej troski i uwagi Zarządu Głównego, który zamierza odwołać się w niej do p. ministra spr. wojsk.

W sprawie budowanego przez Ligę Instytutu Aerodynamicznego zostało stwierdzone, że budowa rozwija się pomyślnie. W najbliższym czasie odbędzie się poświęcenie kamienia węgielnego.

W sprawie obrony przeciwgazowej, p. dyr. Garczyński zakomunikował, że Zarząd Główny porozumiewał się z Komitetem Obrony Przeciwgazowej w sprawie skoordynowania wspólnej pracy, jednak do porozumienia nie doszło z winy Komitetu Przeciwgazowego.

Wreszcie przypomniano, że w dniu 14 lipca b. r. w Rosji odbędzie się sowiecki „Dzień Lotniczy” i postanowiono wykorzystać dzień ten dla propagandy.

REGULAMIN

Kursu Kierowników Modelni Lotniczych.

(Instruktorów modelnictwa lotniczego).

A. Termin zgłoszeń i czas trwania kursu.

1. Min. W. R. i O. P. zgłosi do Zarządu Głównego L. O. P. P. przed dniem 10 czerwca podania kandydatów na kurs. W terminie tygodniowym od powyższej daty Zarząd Główny L. O. P. P. prześle do Min. W. R. i O. P. listę zakwalifikowanych do przyjęcia.

2. Kurs kierowników modelni rozpocznie się 6 lipca r. b.

3. Zakończenie kursu nastąpi 6 sierpnia. W dniu tym odbędzie się rozdanie świadectw, w obecności przedstawicieli L. O. P. P. i Min. W. R. i O. P.

B. Kierownictwo Kursu.

1. P. prof. Witoszyński przyjął ofiarowaną mu przez Zarząd Główny L. O. P. P. godność dyrektora kursu.

2. Gospodarzem kursu został p. Woyna.

C. Rozkład zajęć.

1. Program obejmuje część teoretyczną (18 godzin) oraz część praktyczną (90 godzin).

2. Poza kursem programowym odbędą się dwa wykłady p. prof. Witoszyńskiego z ogólnej teorii lotnictwa.

3. Zajęcia odbywać się będą w dni powszednie od godz. 10 do 14.

4. Słuchacze mają prawo wykonywać dodatkowe prace w modelni poza godzinami programowymi.

D. Dyplom.

Słuchacze otrzymują dyplom z ukończenia kursu, jeżeli wykażą się:

a) z przesłuchania wszystkich wykładów teoretycznych,

b) z prawidłowego wykonania 5 modeli.

E. Regulamin nauk.

1. Sprawdzenie obecności na wykładzie względnie na zajęciu praktycznym odbywa się przez podpisanie listy obecności.

2. Słuchacze mogą być zwolnieni z obowiązku uczęszczania na wykłady teoretyczne, jeżeli wykażą się samodzielnymi pracami (drukowanymi lub w rękopisie), omawiającymi kwestję poruszoną w opuszczonym wykładzie.

F. Organizacja gospodarcza.

1. Słuchacze z prowincji zostaną zakwaterowani w gmachu szkoły im. Konarskiego.

2. Słuchaczki z prowincji zostaną zakwaterowane oddzielnie.

3. Słuchacze i słuchaczki z prowincji będą korzystać z wspólnych obiadów oraz będą otrzymywać 2 zł. 50 gr. dziennie na pozostałe wyżywienie.

G. Program szczegółowy.**A. Część teoretyczna.**

- | | |
|--------------------------------|---------|
| 1. Zarys historyczny | 2 godz. |
| 2. Zasady lotu | 3 " |
| 3. Samolot | 1 " |

- | | |
|--|-----|
| 4. Silnik | 2 " |
| 5. Śmigło | 1 " |
| 6. Technologia materiałów do budowy modeli | 2 " |
| 7. Organizacja modelni | 1 " |
| 8. Budowa modelu, plan, wykonanie, zrównoważenie | 4 " |
| 9. LOPP i jej zadania. | 2 " |

B. Część praktyczna.

- | | |
|---|------------|
| 1. Budowa modeli latających i redukcyn.) |) 90 godz. |
| 2. Wyrób śmigieł) | |
| 3. Próby lotu) | |

Ofiarność firmy Plage i Laśkiewicz.

Firma Plage i Laśkiewicz w Lublinie zadekla-
wała na budowę Instytutu Aerodynamicznego 2 pro-
mille od każdego rachunku pomiędzy firmą a Dep.
IV M. S. Wojsk.

Za ten obywatelski gest wyrażamy firmie Plage
i Laśkiewicz serdeczne podziękowanie i wierzymy,
że przykład jej zachęci do naśladownictwa inne firmy.

Uroczystość w Czarnej Wsi.

Koło L. O. P. P. w Czarnej Wsi, pow. Sokólskie-
go obchodziło uroczyste dzień 3 maja.

Uroczystość rozpoczęła msza polowa, poczem
nastąpił pochód do kościoła w Czarnej Wsi, odle-
głego o 2 kilometry. W pochodzie wyróżniała się
miejscowa organizacja L. O. P. P. ze sztandarem
oraz orszak młodzieży wiejskiej na koniach, udeko-
rowany wstęgami o barwach narodowych.

Wieczorem w sali miejscowego kina odbyła się
uroczysta akademja, zorganizowana staraniem miej-
scowego Koła L. O. P. P. według programu, ułożo-
nego przez członków Zarządu pp.: E. Woszczenko
i Wł. Szpalińskiego.

Inicjatywa i całkowite kierownictwo uroczy-
stości spoczywały w rękach p. dyrektora tartaków
Jana Czajkowskiego.

POŚWIĘCENIE I OTWARCIE CENTRALNYCH KURSÓW KIEROWCÓW SAMOCHODOWYCH W WARSZAWIE

4 b m. został dokonany akt poświęcenia Centralnych Kursów
Kierowców Samochodowych w Warszawie, przy ulicy Marjen-
szadt Nr. 4. Obszerne sale wykładowe, własne warsztaty me-
chaniczne, urządzone podług ostatnich wymagań techniki i nauki,
pierwszorzędne siły profesorskie z prezesem sekcji samocho-
dowej warszawskiej politechniki p. Szyndlerem, inż. Junosza-Stę-
powskim i wiceprez. sekcji samoch. warsz. polit. p. Możdżeńskim
na czele, odrazu postawiły C. K. K. S. na pierwszorzędnej stopie.

Na wykłady uczęszcza już przeszło 300 słuchaczy. Założyciel Kap.
Rez. W. Samoch. Eug. Hoppen (kierownik kursów), znany szeroko
w świecie sportowym, daje gwarancję utrzymania C. K. K. S. na
odpowiednim poziomie. Grupa założycieli, profesorów i obecnych
na uroczystości z pp. gen. W. Wejtko (1), E. Hoppen (2), St.
Budnickim (3), mjr. Hryniewieckim (4), hr. Morstinem (5), kpt. Szy-
delskim (6) i sek. Kom. Rządu p. Daniszewskim (7) w środku.

Ag. Fot. Marjan Fuks.

KTO CHCE posiadać bibliotekę DARMO

winien zaprenumerować najtańszy tygodnik ilustrowany literacki i społeczny

„BIESIADA LITERACKA“

o bardzo zajmującej treści, pod kierunkiem literackim Edm. Jezierskiego przy współpracy wniectwie wybitnych sił literackich, gdyż

O T R Z Y M A I A K O P R E M J U M

52 tomy zajmujących powieści najcenniejszych autorów **52**
polskich i obcych, każdy objętości od 160 do 240 stron druku.

TYLKO ZA 5 Zł 20 gr. MIESIĘCZNIE

Redakcja i Administracja: Warszawa, Nowy Świat 50, tel. 291-60. Konto czekowe w P.K.O. 7,494.

Prenumerata łącznie z dodatkiem książkowym: Miesięcznie Zł. 5 gr. 20; kwartalnie Zł. 15 gr. 60; półrocznie Zł. 31 gr. 20; rocznie Zł. 62 gr. 40.

Prenumeratę przyjmują: Administracja, wszystkie księgarnie i kantory pism.

„NOWOŚCI ILUSTROWANE“

Najpoczytniejszy tygodnik ilustrowany wychodzący od 1903 roku.

Zawiera około 100 zdjęć z Polski i całego świata. Przegląd polityczny i aktualny z tygodnia. Bogaty dział mód, teatrów polskich, sportu. Dział beletrystyczny zawiera dwie powieści oraz nowe. Dział rozrywkowy: humor, szachy, szarady, liczne premjowane konkursy etc.

WSZĘDZIE DO NABYCIA!

WSZĘDZIE DO NABYCIA!

Prenumerata kwartalna Zł. 7.50. Numer pojedynczy gr. 75.

Do nabycia we wszystkich księgarniach, kioskach i na stacjach kolejowych.

REDAKCJA i ADMINISTRACJA: Kraków, ul. Kazimierza Wielkiego L. 95

Telefon Nr. 479. — Konto P. K. O. 400.519.

„Życie Urzędnicze“

Organ Zarządu Głównego Stow. Urzędników Państw.
w WARSZAWIE.

o m a w i a wszelkie sprawy, związane z warunkami życia i pracy urzędników państwowych,

p o r u s z a zagadnienia z zakresu nauki i prawa administracyjnego,

z a m i e s z c z a wykładnię przepisów urzędniczych z uwzględnieniem wyroków Najwyższego Trybunału Administracyjnego,

p o d a j e bibliografię i oceny prac, dotyczących czynności urzędowych,

i n f o r m u j e o działalności organizacji urzędniczych ogólnych, gospodarczych, kulturalnych i samopomocy.

Prenumerata wynosi: rocznie 5 zł., rocznie wraz z przesyłką 6 zł., zagranicą 7 zł.

Cena egzemplarza wynosi 75 groszy.

Członkowie S.U.P. otrzymują pismo bezpłatnie.

Redakcja i Administracja: Warszawa, Chmielna 17
Telefon 132-80.

GŁOS OFICERA REZERWY

TYGODNIK ILUSTROWANY
SPOŁECZNY-BEZPARTYJNY

Organ Centralnego Zarządu Związku Oficerów Rezerwy Rzeczypospolitej Polskiej

pod redakcją Kpt. rez. Stefana Krzaczynskiego.

.....

REDAKCJA i ADMINISTRACJA

WARSZAWA,

Senatorska 22. Telefon 168-74

.....

Konto czekowe w P. K. O. Nr. 2680.



BULETYN

Ligi Obrony Powietrznej Państwa

Nr. 8.

ZARZĄD GŁÓWNY.

Poświęcenie kamienia węgielnego pod gmach Instytutu Aerodynamicznego. 7 lipca o godz. 5-ej po poł. odbyło się uroczyste poświęcenie kamienia węgielnego pod budowany z inicjatywy Zarządu Głównego L. O. P. P., kosztem Ligi, gmach Instytutu Aerodynamicznego przy Politechnice Warszawskiej.

Uroczystość zaszczylił swoją obecnością Pan Prezydent Rzeczypospolitej Stanisław Wojciechowski. Poza tem byli obecni pp.: marszałek Senatu Trąpczyński, wice-marszałek Sejmu Osiecki, przedstawiciele władz państwowych, nauki, sztuki, armji, poszczególnych ministerstw, Zarządu Głównego, Komitetu Stoł. i Woj. L. O. P. P., instytucji społecznych i prasy.

Aktu poświęcenia dokonał ks. prałat Rembieliński. Przemawiali pp.: prezes wydziału wykonawczego Komitetu Budowy sen. Januszewski, prezes Komitetu Stoł. L. O. P. P. p. Falkiewicz i ks. Rembieliński. Podczas podniosłej ceremonji założenia kamienia węgielnego, orkiestra 36 p. p., poza hymnem na powitanie P. Prezydenta, odegrała „Kto się w opiekę” i „Rotę”, nad placem zaś krążyła eskadra lotnicza.

Pamiętną uroczystość zakończyło podpisanie aktu erekcyjnego następującej treści:

„Działo się w dniu 7.7 1925 r., a ósmego od czasu przywrócenia Niepodległości Polski po wielkiej wojnie narodów — gdy godność Prezydenta Najjaśniejszej Rzeczypospolitej piastował Stanisław Wojciechowski, roku trzeciego od czasu powstania Ligi Obrony Powietrznej Państwa.

„W obecności p. Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, przedstawicieli władz państwowych, samorządowych, przedstawicieli duchowieństwa, nauki stowarzyszeń społecznych i komitetów L. O. P. P. oraz wszystkich warstw społeczeństwa został uroczystie odczytany i podpisany niniejszy akt erekcyjny Instytutu Aerodynamicznego przy Politechnice Warszawskiej.

„Wola społeczeństwa powołany jest Instytut ten do badań naukowych z dziedziny lotnictwa które powinno służyć Polsce nie tylko do celów wojennych, lecz i kulturalnych.

„Powstaje ten Instytut z ofiar i wysiłków ogółu polskiego, jako dar, ofiarowany wyższej uczelni w Niepodległej Polsce”.

Po odczytaniu i podpisaniu niniejszego aktu został on wraz z gazetami z dnia 7 lipca b. r. oraz ze współczesnymi monetami umieszczony na wieczną rzecz pamiątkę w puszcze ołowianej, którą złożono w fundamencie gmachu, poczem otwór zamurowano.

Obie uroczystości wywołały szereg głosów prasy, w których poczynania Ligi spotkały się z właściwym zrozumieniem i nader pochlebną oceną.

Otwarcie kursu modelnictwa lotniczego. Dnia 7 lipca o godz. 10 r. odbyła się w gmachu szkoły im. Konarskiego, przy ul. Leszno 72, uroczystość otwarcia miesięcznego Kursu dla instruktorów modelnictwa lotniczego, — kursu zorganizowanego przez Zarząd Główny L. O. P. P., przy pomocy Min. W. R. i O. P.

Uroczystość zagał odpowiednim przemówieniem, podkreślając doniosłość modelnictwa lotniczego, dyrektor biura Zarządu Gł. p. Garczyński. Następnie przemawiali pp.: Łazowski — naczelnik wydziału programowego w Min. W. R. i O. P. w imieniu tegoż ministerstwa, oraz inż. Krasuski — dyrektor szkoły im. Konarskiego, dzięki którego obywatelskiej uczynności słuchacze Kursu zostali bezinteresownie zakwaterowani w gmachu szkoły, gdzie też odbywają się wykłady.

Z kolei inż. Śrzednicki, nacz. dyrektor Francusko-Polskich Zakładów Lotniczych w Okęciu, wygłosił wykład inauguracyjny p. t.: „Lotnictwo a modelnictwo lotnicze”.

Na Kurs przyjęto 60-ciu słuchaczy, nauczycieli szkół średnich z całej Polski, wśród nich wielu dyrektorów szkół. Poza bezpłatnem mieszkaniem, otrzymują oni całkowite utrzymanie od Zarządu Gł. L. O. P. P.

Pierwszy tydzień wypełniły wykłady teoretyczne, poczem zaczęły się zajęcia praktyczne, które są w dalszym ciągu intensywnie prowadzone.

Regulamin Kursu ogłosiliśmy w poprzednim biuletynie.

Obok ukończonego niedawno Kursu prelegentów, obecny Kurs kierowników modelni lotniczych jest dalszym etapem naszej działalności, którą rozumiemy, jako pracę od podstaw.

Pierwszy okrężny lot propagandowy naszego samolotu P-POLB, prowadzonego przez pilota p. Proniewicza, (mechanik p. Rondio), trwał od 29 czerwca do 8 lipca i został uwieńczony dużym powodzeniem, mimo wyjątkowo trudnych warunków atmosferycznych.

Lot nasz obejmował dwa działy: 1) loty handlowe, w czasie których zostało rozrzucone nad Piotrkowem, Noworadomskiem, Częstochową, Zagłębiem, Kielcami i Radomiem 480,000 sztuk ulotek Tow. „Etyl”, które pierwsze w kraju zrozumiało znaczenie szeroko stosowanej na Zachodzie reklamy lotniczej; 2) właściwe loty prapagandowe L. O. P. P.

Te ostatnie objęły Łódź, Zagłębie i Śląsk Górny, Kielce; wszędzie zostały rozrzucone nasze ulotki.

Poza tem pilot nasz dokonał lotów propagandowych pasażerskich i dziennikarskich w Łodzi i Sosnowcu.

Zarówno prasa, jak i miejscowe społeczeństwo, żywo zainteresowały się naszym lotem i stał się on pierwszorzędnym czynnikiem propagandy, która w okresie poprzedzającym Tydzień Lotniczy musi być spotęgowana do najwyższych granic.

Ogółem samolot nasz pozostawał 25 godzin w powietrzu i pokrył około 2000 km. Przybył w stanie dobrym, bez specjalnych uszkodzeń.

Godne naśladownictwa.

Z okazji imienin starosty ostrowskiego p. Władysława Dąbrowskiego w dn. 27 czerwca b. r. gromadziła się w Starostwie Ostrowskim liczna grupa urzędników państwowych i samorządowych przy Starostwie Ostrowskim złożyła na ręce Zarządu Głównego L. O. P. P. sumę 300 zł. na cele Ligi.

Zapis ś. p. Cecylji Niewiadomskiej Na posiedzeniu Zarządu Gł. w dniu 2 lipca prezes Komitetu Stołecznego p. sędzia Falkiewicz zakomunikował, że Komitet ten otrzymał pismo od rejenta z zawiadomieniem, że ś. p. Cecylja Niewiadomska zapisała Lidze sumę 2000 zł.

Na wniosek dr. Vacqueret pamięć ś. p. Zmarłej uczczono przez powstanie.

W sprawie odznaki dla zasłużonych działaczy L. O. P. P. uchwalono na temże posiedzeniu ogłoszenie w porozumieniu z Tow. „Rzeźba” konkursu z nagrodami: 600, 400, 200 i trzy po 100 złotych.

Komitety Wojewódzkie.

Wilno. Nowy Zarząd Komitetu Woj. ukonstytuował się, jak następuje:

Członkowie czynni: 1) p. Kazimierz Zawisza, dyr. Okr. Dyr. Rob. Publ.—prezes, 2) p. Stanisław Łaguna, dyr. Wil. Oddziału P. K. P.—1 wice prezes, 3) p. Stanisław Białas, dyr. Wil. Oddz. Banku Polsk.—2 wice prezes, 4) p. Bronisław Wincz, dyr. Sp. Banku Ludowego — skarbnik, 5) p. ppłk S. G. Władysław Powierza, szef szt. K. O. W. — sekretarz, 6) p. gen. A. Tupalski, 7) p. K. Wimbor, komisarz rządu, 8) p. J. Łokuciejewski, wice-prezydent m. Wilna, 9) p. prof. K. Jantzen, 10) p. prof. J. Muszyński, prezes Tow. Obr. Gazowej, 11) p. Wacław Sławiński, nacz. Wydz. Przemysł. Del. Rządu, 12) p. Bohdan Cywiński, nacz. Wydz. Adm. Wil. Dyr. P. K. P.

Zastępcy: 1) p. Ferdynand Ruszczyc, prof. U. S. B., 2) p. Józef Patkowski, prof. U. S. B., 3) p. Jeremi Łukaszewicz, wizytator szkół zawodowych, 4) p. Włodzimierz Szmidt, prezes Koła Leśnego, 5) p. Jan Rodziewicz, b. lotnik, 6) p. płk S. G. Kordjan Zamorski. Wykładowcami byli pp. Rymkiewicz, Muszyński, i Romer.

Kurs prelegentów. Komitet Wileński zorganizował w dn. 1 — 11 lipca II Kurs prelegentów lotn. Kom. Woj.

Kurs obejmował następujące przedmioty: 1) Krótki historyczny szkic rozwoju lotnictwa od czasów najdawniejszych do doby obecnej. 2) Budowa samolotu i silnika. Zasady lotu. 3) Lotnictwo wojskowe. 4) Gazy i obrona przeciwigazowa. 5) Lotnictwo cywilne. 6) Lotnictwo czynnikiem rozwoju cywilizacji. 7) Sterowce i balony. 8) L. O. P. P. i jej program. 9) Technika przemawiania.

Konferencja Przedstawicieli Komitetów Powiatowych L. O. P. P. Województwa Warszawskiego.

Dnia 19-go lipca b. r. odbyła się w sali posiedzeń Województwa Warszawskiego Konferencja przedstawicieli Komitetów Powiatowych L.O.P.P., podległych Warszawskiemu Komitetowi Wojewódzkiemu.

Reprezentowanych było 16 Komitetów Powiatowych.

Konferencji przewodniczył Prezes Zarządu Komitetu Wojewódzkiego p. Beczkowicz, Vice-Wojewoda Warszawski.

Zarząd Główny Ligi reprezentował p. T. Garczyński, który po zagajeniu Zebrania przez Przewodniczącego, zapoznał zebranych z programem działalności Ligi i zamierzeniami na okres najbliższy.

Szczegółowe sprawozdanie z działalności, z uwzględnieniem programu pracy Komitetu Wojewódzkiego, złożył Prezes Zarządu i następnie zobrazował działalność poszczególnych Komitetów Powiatowych, z których wyróżniły się: Nieśzawa, Płock, Rypin, Skierniewice, Włocławek i Żyrardów.

W sprawozdaniu finansowem podkreślił Przewodniczący wpływ z Komitetów Powiatowych, uwagę zwracając na te Komitety, które od początku roku nie uskuteczniły żadnej wpłaty.

Ogólna suma wpłat za pierwsze półrocze z Komitetów Powiatowych wyniosła **Zł. 31,180.19.**

Z większych rozchodów uskutecznilo: na Instytut Aerodynamiczny **Zł. 100.000** — na ogólne cele Ligi **Zł. 25 000**, — na subsydja **Zł. 6.250.**

Saldo kasowe na dzień 1-go lipca wyniosło **Zł. 36,833 80.** — W dalszym ciągu omówiono wyczerpująco sprawę organizacji i program „Tygodnia Lotniczego”.

Po omawianiu sprawy ścisłego kontaktu pomiędzy Komitetami Powiatowymi a Komitetem Wojewódzkim przez częste objazdy, zebranie zakończono.

Grudziądz. Zjazd Wojewódzki L. O. P. P. W dniu 5 b. m. pod przewodnictwem wojewody Brejskiego odbył się w Grudziądzu zjazd wojewódzki, przy udziale dość znacznej liczby delegatów z prowincji, przedstawiciela Zarządu Głównego, oraz delegata Wystawy Ruchomej.

Zjazd był głównie poświęcony sprawie mającego się odbyć Tygodnia Lotniczego, oraz kwestjom lotów propagandowych, jako też Wystawy Ruchomej wzorów i prób przemysłu krajowego, połączonej z wystawą propagandową lotniczą.

W wyczerpującym referacie sekretarz Zarządu Wojewódzkiego przedstawił plan organizacji Tygodnia. Ożywioną dyskusję wywołał szereg ciekawych pomysłów, m.in. przedstawiciela Grudziądza, który wystąpił z interesującym projektem zobrazowania na wolnym powietrzu bitwy racławickiej.

W dyskusji podniesiono konieczność dotarcia do mas ludowych i uwypuklenia przy propagandzie lotniczej znaczenia gospodarczego i kulturalnego rozwoju lotnictwa.

Następnie przedstawiciel Tow. Wystawy Ruchomej skreślił historję i cele tej Wystawy, zmierzającej do ujęcia całokształtu naszego przemysłu i unaocznienia, że jesteśmy w możności własnymi

środkami zaopatrzyć w bardzo wielkim stopniu nasze potrzeby, przyczem podkreślił, że połączenie wystawy przemysłowej z lotniczą da dobre rezultaty.

W sprawie przygotowania terenu dla tej wystawy, p. wojewoda Brejski oświadczył, że zostanie wyłoniiony pod protektoratem Ligi, a przy udziale przedstawicieli sfer kupieckich, przemysłowych i organizacji kobiecych komitet wojewódzki, który w odpowiednich punktach województwa zorganizuje komitety lokalne wystawy.

Ożywione obrady zakończono sprawą lotów propagandowych, które mają objąć wszystkie ważniejsze miejscowości Pomorza.

Poznań. Lot do Liskowa. Z inicjatywy Zarządu Gł. Komitet Woj. Poznański zorganizował w dniu 27 czerwca lot propagandowy na wystawę w Liskowie samolotem, prowadzonym przez mjr-pilota Szczudłowskiego.

SPRAWOZDANIE.

Powiatowego Komitetu Ligi Obrony Powietrznej Państwa w Bielsku-Podlaskim.

Za II kwartał 1925 roku.

P r z y c h ó d

Pozostało na dzień 1 kwietnia 1925 r. 89 zł. 14 gr

wpisowego	353 zł. — gr
składek członkowskich	692 „ — „
ofiar	116 „ 75 „
	<u>1250 zł. 89 gr.</u>

Komitet liczy 4 członków założycieli i 779 członków rzeczywistych zgrupowanych w 25 Kołach L. O. P. P.

R o z c h ó d

wydatkowano na materiały kancelar.	45 zł. 80 gr.
porto	25 „ 9 „
Saldo na 1/VII 25 r.	<u>1180 „ „</u>
	1250 zł. 89 gr.

Kwota 1180 zł przekazana w dniu 14 lipca r. b. Wojewódzkiemu Komitetowi L. O. P. P. w Białymstoku.

(podpisali) Prezes Zarządu *A. Czaykowski*, Vice — Prezes *W. Zembrzusi*

Skarbnik *Rądkiewicz*

Od dnia 1 kwietnia dołączany jest **bezpłatnie** dla pp. **stałych rocznych prenumeratorów „LOTU POLSKIEGO“** miesięcznik, poświęcony technice pod tytułem:

„PRZEGLĄD LOTNICZY“ wychodzący pod redakcją prof. Cz. Witoszyńskiego, z udziałem pp.: inż. J. Grzędzińskiego, inż. Z. Płodowskiego, inż. M. Pietraszka, płk. J. de Beaurain.
„Przegląd Lotniczy“ oddzielnie sprzedawany nie będzie.

Do numeru bieżącego „Lotu Polskiego“ dołączony zostaje

Nr. 4 „Przeglądu Lotniczego“.

Towarzystwo Francusko - Rumuńskie Żeglugi Powietrznej
zaangażuje wykwalifikowanego

PILOTA POLAKA

Zgłaszać się osobiście lub przesyłać oferty do biura Towarzystwa
w Warszawie, ulica Topolowa, Lotnisko Cywilne.

ŹRÓDŁA ZAKUPÓW.

Jakób Gross

Hurtowy i częściowy
skład szkła, porcela-
ny i lamp.

Kraków, Rynek Gł. 8

DOM SPEDYCYJNO-KOMISOWY

Goldfluss i S-ka

sp. z ogr. odp.

KRAKÓW, ul. Św. Gertrudy 19

Telefon Nr. 4193.

Bar Krakowski

jako stara i znana jadłodajnia
w Lublinie, ul. Niecała Nr. 1.
wydaje smacznie i tanio: śniada-
nia, obiady i kolacje, w specjal-
nie na ten cel urządzonym
ogródku.

Zakład Stolarski TEODORA JANIKA

w Krakowie.

ul. Krupnicza 26.

Przyjmuje wszelkie wyroby w za-
kres stolarstwa wchodzące.

CENY UMIARKOWANE.

Biuro pośrednictwa Handlowego
sprzedaży i kupna
KAUCJONOWANE

Bronisław Dudek

Lublin ul. Bernardyńska Nr. 24. tel. 76

Adres telegr. „BEHAEL”

POŚREDNICZY: W kupnie i sprzedaży
wszelkich posiadłości, jak majątków
ziemskich, gospodarstw wiejskich, kamie-
nic, wszelkich przedsiębiorstw handlo-
wych i przemysłowych, jak również
załatwia wszelkie inne transakcje han-
dlowe. Zakup i sprzedaż na własny ra-
chunek.

Magazyn Mebli

przy

Zakładzie Stolarskim

Adolfa LIPIŃSKIEGO

LUBLIN,

Krak. Przedmieście 49.

REPREZENTACJA

Wyrobow Krajowych

A. J. LEWIŃSKI i S-ka

Kraków,

ul. Starowiślna 28.

Biuro Techniczno-Handlowe
przedsiębiorstwo robót
elektrycznych

W. ROESLER

Lublin, Radziwiłłowska 9.

Węgiel i drzewo opałowe: hurtowo
i detalicznie; artykuły techniczne i ele-
ktrotechniczne, przedstawicielstwa firm
krajowych i zagranicznych w zakresie
tej branży.
ŻYCZĄCYM KREDYT.

KAWIARNIA

Poleca Obiady, Śniadania
i Kolacje

Teofil Cieniuch

Lublin—ul. Zamojska 49.

Radjo-Aparaty

wszelkie części składowe,
oraz żarówki katodowe

POLECA:

FELIKS LAKSBERGER

KRAKÓW, ul. Gertrudy 7.
tel. 409

Przemysł Ogrodniczy

Karol Hartwig

LUBLIN,

Krak. Przedmieście 48

Biuro Techniczno Handlowe
i Budowlane

„L E C H” Ignacy Sawicki

Lublin, Bernardyńska 9,
tel. 80.

FABRYKA Wyrobow Masarskich

pod firmą:

J. K. Kurkiewicz

KRAKÓW, Grodzka 7.

Poleca codziennie świeże
wędliny.

Skład Wędlin

Kazimierz Podkościelny

LUBLIN,

Krak. Przedmieście Nr. 21.

Spółdzielcze Stowarzysze- nie Robotników Chrześci- jańskich w Lublinie.

Kooperatywa oparta na zasadach samo-
pomocy. Hurt Detal: Centrala: Krak.-
Przedmieście 5. Filje: Szopena Nr. 3;
Foksal Nr. 11 Czwartek Nr. 14; Namie-
stnikowska Nr. 48; Bronowice, ul. Ski-
bińska Nr. 30; Kościelnik, ul. Długa Nr. 22;
Bychawska Nr. 3 i w Kurowie. Maga-
zyn bławatny. Zakup i Sprzedaż zie-
miopłodów. Składy węgla i drzew. Ma-
sarnia przy ul. Namieśnikowej Nr. 7.
Gospoda przy ulicy Zamojskiej Nr. 12.
Warsztaty szewskie. Stowarzyszenie wy-
dawca pisma tygodniowe „Robotnik”. Biuro
czynne od godziny 9 do 6. Tel. Nr. 386.



Buletyn Ligi Obrony Powietrznej Państwa

Nr. 9.

ZARZĄD GŁÓWNY.

Samoloty propagandowe. Nabyte zostały przez Zarząd Główny do drużyny propagandowej trzy samoloty: jeden wodno-ładowy płatowiec Amfibja A z silnikiem Hispano-Suiza 180 MK, dwa płaty lądowe Potez, typ VIII z siln. 70 MK.

Samoloty służyć będą do lotów informacyjnych propagandowych Ligi.

Zaznaczyć trzeba, że przemysłowcy francuscy uświadomili Lidze przy zakupie samolotów znacznych kosztów, co charakteryzuje z najlepszej strony stosunek do społeczeństwa francuskiego do idei i zamierzeń L. O. P. P.

Propaganda we Francji. W dn. 6 lipca b. r. na prośbę francuskiej Ligi Aeronautycznej i Aerobu Francji, sekretarz generalny L. O. P. P. ppłk. Grzędziński wygłosił odczyt w Paryżu o L. O. P. P. i L. O. P. P. Obrony Powietrznej Państwa.

Na odczycie przewodniczył p. marszałek Francji Franchet d'Esperey, a obecni byli: gen. Dumeszef lotnictwa wojskowego, płk. de Goys, szef kabinetu ministra Laurent Eynac'a, płk. Casse, szef parlamentu w Podsekretarjacie Stanu, szefowie delegacji, hr. de la Vaulx, prezes Międzynarodowej Federacji Lotniczej i liczni przedstawiciele lotnictwa francuskiego.

Po odczycie odbyła się dyskusja i przyjęcie, na którym p. marszałek Francji Franchet d'Esperey wygłosił toast na cześć Polski.

Koło paryskie L. O. P. P. uzyskało w licznych zgłoszeniach francuskich zgodę na przyjęcie praktyków Ligi Obr. Pow. Państwa.

Zgłoszenia należy kierować do Zarządu Gł. L. O. P. P.

Kurs modelnictwa. W dniu 1 sierpnia odbyło się z kole im. Konarskiego uroczyste zamknięcie kursu instruktorów modelnictwa w szkołach średnich.

Uroczystość w imieniu Zarządu Głównego Ligi wygłosił ppłk. Grzędziński, poczem nastąpiło przemówienie dyr. Garczyńskiego. W przemówieniu tym były podkreślone zasługi profesora Politechniki Warszawskiej p. Cz. Witoszyńskiego, dyrektora kursu, któremu zebrani urządzili gorącą owację. Wreszcie w imieniu uczestników kursu przemówił p. So-

biński, obiecując, że idea Ligi Obrony Powietrznej Państwa będzie szerzona przez uczestników kursu wśród młodzieży szkół średnich, oraz dziękując inicjatorom i organizatorom Kursu.

W Kursie wzięło udział 56 nauczycieli szkół średnich, wykonywując przeszło 200 modeli w ciągu miesiąca. Wielką pomoc w organizacji Kursu okazało Min. Oświaty oraz Min. Spr. Wojsk., którym w czasie uroczystości wyrażono serdeczne podziękowanie.

Dział wydawniczy. W związku ze zbliżającym się Tygodniem Lotniczym Zarząd Główny wydał szereg plakatów, książek i wydawnictw propagandowych, m. in. plakat z odezwą P. Prezydenta Rzeczypospolitej, z głosami posłów i senatorów o lotnictwie cywilnem, wojskowem i L. O. P. P. i plakat z odezwą Ligi, podpisaną przez członków Zarządu Głównego oraz prezesów wszystkich Komitetów Wojewódzkich; książki: pułk. S. G. — pilota S. Abżołtowskiego „Lotnictwo w wojnie współczesnej”, dyr. T. Garczyńskiego „O władzę nad błękitami”, ppłk. J. Grzędzińskiego „O lotnictwie w ogólności” (wyd. III), odczyt wzorowy p. Sykstusa Lewickiego „Wobec grozy wojny powietrznej”; wreszcie album pocztówkowy, rys. znanego artysty malarza A. Świdwińskiego p. t. „Dwanaście przygód Józia lotnika”.

Wszystkie te prace pierwszorzędnej wartości zarówno pod względem treści, jak i wykonania, powinny rozejść się szeroko i liczymy w tym względzie na pomoc ze strony naszych Komitetów.

Niezależnie od tego przygotowywany jest specjalny numer „Lotu Polskiego”, oraz interesująca i dowcipna atrakcja p. n. „Dobra Wróżka”, która niewątpliwie cieszyć się będzie wielkim powodzeniem i której tajemnicę odsłoni „Tydzień Lotniczy”.

II-gi okrężny lot propagandowy. W czasie od 19 lipca do 3 sierpnia pilot nasz p. Proniewicz dokonał drugiego okrężnego lotu propagandowego, tym razem na szlaku Warszawa—Łapy—Wołkowysk—Kowel—Łuck—Brześć—Grodno—Warszawa.

Lotów propagandowych z ulotkami dokonano w Łapach, Kowlu, Łucku i Grodnie; lotów propagandowych z pasażerami w Kowlu, Łucku i Grodnie; lotów dziennikarskich — w Łucku, Brześciu n/B. i Grodnie. Ogólny czas lotu: 25 godzin, 45 minut. Sa-

molot przybył w stanie dobrym, z drobnymi tylko uszkodzeniami.

Zainteresowanie lotem było ogromne, zarówno wśród miejscowej prasy, jak i społeczeństwa.

Niezależnie od tego dokonaliśmy następujących lotów propagandowych: w dn. 15 — 18 lipca po Województwie Łódzkim, w dn. 8 — 11 sierpnia — do Buska.

L. O. P. P. w uroczystościach Reymontowskich. Na uroczystości Reymontowskie w Wierzchosławicach udał się naszym samolotem w celach propagandowych sekretarz generalny ppłk. Grzędziński.

Samolot krążył podczas uroczystości nad Wierzchosławicami, rozrzucając ulotki ku czci Reymonta, oraz propagandowe Ligi. Po wylądowaniu ppłk. Grzędziński został przedstawiony Reymontowi przez p. marszałka Osieckiego i złożył znakomitemu laureatowi Nobla życzenia w imieniu L. O. P. P.

Wrażenie było doskonałe i przyczyniło się w nie małym stopniu do spopularyzowania Ligi.

KOMITETY WOJEWÓDZKIE.

Brześć n/B. Ukonstytuował się nowy Zarząd Komitetu. Na prezesa został wybrany p. Leopold Dmowski, prezydent miasta.

Łuck. Na dzień 1 lipca ogólna liczba członków na terenie Województwa Wołyńskiego wynosiła 6.046.

Dotychczas zorganizowano i do życia powołano Komitety Powiatowe we wszystkich miastach powiatowych, z wyjątkiem Horochowa, gdzie istnieje dotąd Komitet tymczasowy, który w najkrótszym czasie będzie zreorganizowany.

Na terenie Województwa zorganizowano 77 Kół miejscowych, których liczba stale się zwiększa. Tworzą się Koła przy Urzędach gminnych i szkołach powszechnych.

W myśl uchwały Walnego Zgromadzenia z dn. 24 maja b. r. Zarząd Komitetu zorganizował w Łucku, w lokalu swego biura radio-stację odbiorczą, która ma służyć dla celów propagandy i jako źródło stałego dochodu. Poczyniono kroki do zorganizowania Radio-Klubu z członków L. O. P. P. Klub ten przejmie na siebie obowiązki utrzymania radiostacji i do pewnego stopnia zabezpieczy stały dochód Komitetu.

Przystąpiono do zorganizowania w Łucku portu lotniczego, wnosząc na ten cel do budżetu na rok bieżący sumę 100.000 zł. Sprawa ta jest aktualną o tyle, że władze wojskowe obiecały poparcie i skłonne są wydzielić niezbędną przestrzeń ziemi, a radomska Dyrekcja K. P. przyrzekła pomoc materialną.

Przystąpiono dalej do zorganizowania modelarni, uzyskawszy na ten cel prawo korzystania bezpłatnego z budynków i warsztatów mechanicznych, zaofiarowanych przez jednego z członków Zarządu p. Gliklicha. Modelarnia zostanie uruchomiona w jesieni b. r.

Poznań. Szkoła pilotów. Od 10 do 16 sierpnia dokonano 424 lotów w czasie 42 godzin 33 minut. Samodzielnymi lotów dokonali uczniowie: Gracjan Pachole i Tadeusz Pawlak.

Okólnik p. wojewody. P. wojewoda poznański Bniński wydał następujący okólnik do wszystkich pp. starostów:

„Z przedstawionych mi przez Komitet Wojewódzki L. O. P. P. w Poznaniu sprawozdań z działalności Komitetów Powiatowych L. O. P. P. wnioskuję, że stała praca organizacyjna i propagandowa nie objęła jeszcze całego Województwa.

Ze swej strony zwracam się ponownie z apelem do podległych mi powiatów, których praca organizacyjna L. O. P. P. nie objęła, aby poczyniły odpowiednie kroki celem założenia Komitetów Powiatowych i werbowania nowych członków. Organizacja L. O. P. P. ma znaczenie nie tylko lokalne, lecz ogólnie państwowe.

Osobiste zajęcie się Pana Starosty i podległych mu organów sprawami Ligi, przyczyni się napewno wydatnie do pomyślnego rozwoju L. O. P. P. na terenie powiatu.

Województwo Poznańskie nie może pozostać w tyle od innych Województw. Dowodem zrozumienia konieczności organizacji L. O. P. P. jest jak najintensywniejsze wykorzystanie Tygodnia Lotniczego.

Za to obywatelskie stanowisko wobec L. O. P. P. należy się panu wojewodzie gorące uznanie i podziękowanie.

Przy tej sposobności pozwalamy sobie wyrazić nadzieję, że i inni pp. wojewodowie zechcą przyczynić się wydatnie do powodzenia naszego „Tygodnia”.

KOMITETY POWIATOWE.

Bielsk-Podlaski. W dniu 5 lipca odbyła się w Bielsku Podl. zabawa na cele lotnictwa, która dała czystego zysku 918 zł. 97 gr.

Podziękowanie.

Zarząd Główny L. O. P. P. składa na tem miejscu serdeczne podziękowanie pp. Sew. Staniszewskiemu za dostarczenie bezpłatnie ozdoby trumny metalowej i skrzyni na zwłoki poległego tragicznie pilota ś. p. Antoniego Heidlera, oraz A. Gałęckiemu za bezpłatną dekorację kościoła.

Do każdego numeru dołączamy **bezpłatnie** dla pp. **stałych rocznych prenumeratorów „LOTU POLSKIEGO”** miesięcznik, poświęcony technice pod tytułem:

„PRZEGLĄD LOTNICZY” wychodzący pod redakcją prof. Cz. Witoszkiego, z udziałem pp.: inż. J. Grzędzińskiego

inż. Z. Płodowskiego, inż. M. Pietraszka, płk. J. de Beaurain.

„Przegląd Lotniczy” oddzielnie sprzedawany nie będzie.

Do numeru bieżącego „Lotu Polskiego” dołączony zostaje

Nr. 5 „Przeglądu Lotniczego”.



Biuletyn Ligi Obrony Powietrznej Państwa

Nr. 10.

ZARZĄD GŁÓWNY.

Tydzień Lotniczy. Sprawozdania z „Tygodnia Lotniczego” będziemy umieszczali, poczynając od przyszłego numeru, w miarę ich nadsyłania.

Loty propagandowe. W ciągu „Tygodnia Lotniczego” odbył się na terenie całej Rzeczypospolitej szereg lotów propagandowych, które znakomicie przyczyniły się do zainteresowania społeczeństwa lotnictwem i celami L.O.P.P.

Zorganizowanie tych lotów zawdzięczamy w znacznej mierze wydatnej pomocy Departamentu IV Żegl. Pow. M. S. Wojsk. i pozwalamy sobie na tem miejscu złożyć serdeczne podziękowanie jego szefowi gen. Zagórskiemu oraz wszystkim pp. oficerom pilotom, którzy brali udział w naszych lotach propagandowych.

Fałszywe informacje o Amfibji L.O.P.P. Na byty przez L.O.P.P. samolot wodnoładowy Amfibja F. B. A. z siln. Hispano-Suiza 180 MK. dla propagandy wzdłuż rzek i jezior polskich stanowi wielki postęp w technice lotniczej.

Samolot ten, jako inowacja, spotkał się ze strony nieżyczliwych Lidze osób z szeregiem ataków w drodze puszczania fałszywych pogłosek.

Według tych pogłosek w Przeglądzie Wieczornym, Ilustrowanym Kurjerze Codziennym krakowskim i łódzkiej Republice Amfibja poleciała niezmontowana (sic!), została rozbita na bagnisku (!) i t. p.

W rzeczywistości zaś „pechowa” Amfibja wylądowała bez najmniejszych uszkodzeń aczkolwiek na mokrym terenie skutkiem chwilowego niedomagania silnika, które zdarzają się często przy najlepszej nawet kontroli rządowej (amerykański lot nad Oceanem Spokojnym, wypadek Thierry i t. p.).

Amfibja jest w stanie doskonałym i odbywa lot po locie.

Imprezy lotnicze Sziklay’a. Liga Obrony Powietrznej Państwa przyjęła propozycję rumuńskiego organizatora p. Casimira na urządzenie skoków spadochronowych rumuna p. Sziklay’a na spadochronie Prometeo o rozwieraniu pneumatycznym, stanowiącym patent i własność Sziklay’a. Z dochodów imprezy p. Casimir udzieli 50% Lidze Obrony Powietrznej Państwa (Komitetom Wojewódzkim

i Powiatowym, do których zgłosić się ma p. Casimir).

Ogłaszanie sprawozdań w „Locie Polskim”. Wszelkie sprawozdania finansowe Komitetów podawane do wiadomości publicznej należy nadsyłać do redakcji „Lotu Polskiego”, celem ich umieszczenia, przed dn. 20 każdego miesiąca.

KOMITETY WOJEWÓDZKIE.

Brześć n/B W dniu 14 sierpnia r. b. odbyło się z inicjatywy p. wojewody poleskiego zebranie obywatelskie, na którym postanowiono powołać Komitet Wojewódzki „Tygodnia Lotniczego” i zdecydowano, że Komitet ten stanowić będzie jednocześnie tymczasowy Komitet Wojewódzki L.O.P.P. w Brześciu n/B.

Zarząd Komitetu ukonstytuował się w składzie następującym: prezes — p. L. Dmowski, prezydent miasta; wiceprezesa — pp.: gen. Pachucki, zastępca dcy Okr. Korpusu Nr. IX i Kossobudzki, starosta brzeski; sekretarz — p. Roman Walewski, urzędnik Województwa; skarbnik — p. Downar-Zapolski, naczelnik wydziału w Kuratorjum; członkowie — pp.: inż. Szymkiewicz i Mazurkiewicz, prezes miejscowego Koła L.O.P.P.

Na posiedzeniu Komitetu wyłoniono 2 sekcje: propagandową z p. Świętochowskim, wice-prezydentem miasta, jako przewodniczącym, i sekcję dochodów pod przewodnictwem ks. Kapelana Szczerbickiego.

Nowogródek. W dniu 2 sierpnia b. r. odbyło się zgromadzenie członków Rady Nadzorczej, Zarządu i Komisji Rewizyjnej z udziałem zaproszonych gości. Treściwy referat o zadaniach i celach Ligi wygłosił przedstawiciel Komitetu Wojewódzkiego L.O.P.P. w Wilnie pilot p. St. Rymkiewicz.

Poznań Działalność Komitetu w okresie sprawozdawczym była poświęcona przede wszystkim dalszej pracy nad reorganizacją poszczególnych Komitetów Powiatowych, które nie wykazały odpowiedniej żywotności. Zakończono reorganizację 15 Komitetów Pow. o ogólnej liczbie Kół 86, nie licząc sprawnie funkcjonujących Kół na prawach Komitetów Powiatowych: Bydgoszcz-Miasto, Kolej Okręg. Koła D.K.P., Koło przy Okręg. Sądzi

Apel., Koło przy Wielkop. Izbie Skarb., co w sumie daje 196 Kół, których liczba członków wynosi 29,000

Dużo uwagi poświęcono propagandzie odczytowej i prasowej. W dziale wydawniczym przystąpiono do druku podręcznika inż. Mokrzyckiego i broszury por. pil. O. Tuśkiewicza pt. „Przyszłość lotnictwa”. Zorganizowano objazdową wystawę lotniczą. W myśl polecenia Zarządu Głównego roztoczono opiekę nad Szkołą Pilotów.

Na miejsce przeniesionego z Poznania płk. Perini'ego dokooptowano na stanowisko wiceprezesa Zarządu Komitetu Woj. płk. Abzółtowski, d-cę 3 p. lotn. D-ca O. K. VII gen. Sosnkowski został zaproszony do Rady Nadzorczej.

Stan funduszy na 1-go lipca: 54,879 zł. 08 gr.

Wilno Biuro i sekretariat Komitetu zostały przeniesione z ul. Mickiewicza na ul. Wielką Nr. 34 (tel. 169).

W czasie od 1 do 11-go lipca, pod kierownictwem pilota rez. p. St. Rymkiewicza został zorganizowany II-gi kurs prelegentów lotniczych, na który zapisało się 42 słuchaczy. W dniu 13 lipca absolwenci Kursu zwiedzili fabrykę samolotów Plage & Laśkiewicz w Lublinie.

Komitet wydał na Tydzień Lotniczy starannie zredagowany „Dodatek Lotniczy”.

Na tle nader przychylnego stanowiska społeczeństwa wileńskiego wobec akcji „Tygodnia” jedynym przykrym zgrzytem był niewymagający komentarzy postępek Banku Tow. Spółdzielczych, Oddz. w Wilnie, który nie przyjął do rozprzedaży naszych nalepek.

KOMITETY POWIATOWE.

Lubartów. „Echo Ziemi Lubartowskiej” wydało na Tydzień Lotniczy piękny numer specjalny, poświęcony L. O. P. P., zapisując się tem w wdzięcznej naszej pamięci.

Pow. Lubartowski należy wogóle do najlepiej zorganizowanych naszych powiatów. Jest to przede wszystkim zasługą energicznego i oddanego Lidze starosty lubartowskiego p. Stefana Mańkowskiego, prezesa Zarządu Komitetu Pow. L. O. P. P.

NOWA SZKOŁA TECHNICZNA.

Min. Wyzn. Rel. i Ośw. Publ. podaje do wiadomości, że dnia 16 października r. b. otwiera w Warszawie przy ulicy Kopernika 28 Państwową Szkołę Techniczną typu zasadniczego z Wydziałem Lotniczym i Samochodowym. Kurs 4 letni. Do szkoły przyjmowani będą kandydaci, którzy ukończyli 4 klasy szkoły średniej ogólnokształcącej państwowej lub prywatnej przez Państwo uznanej, albo 7-oddziałową szkołę powszechną lub szkołę rzemieślniczo-przemysłową. Do podania o przyjęcie na imię dyrektora szkoły należy dołączyć: 1) świadectwa szkolne, 2) metrykę urodzenia, 3) życiorys własnoręcznie napisany, 4) 2 fotografie kandydata z ostatniej doby z własnoręcznym podpisem. Podania przyjmowane będą do dnia 12 października r. b. Egzaminy sprawdzające odbędą się 13, 14 i 15 października r. b.

SPRAWOZDANIE

z Tygodnia Lotniczego odbytego w czasie od 5 X — 12/X 1924 r. na terenie Województwa Nowogródzkiego.

WPLYWY.

Pow. Kom. Nowogródzkiego	5386 zł 56 gr.
„ „ Słonimskiego	2857 „ 64 „
„ „ Lidzkiego	6635 „ 84 „
„ „ Baranowickiego	8719 „ 79 „
„ „ Nieświeskiego	
(15 d a 5. 16=77.40)	6736 „ 90 „
„ „ Wołożyńskiego	
(w tem 10 a 5. 16=51.60)	3027 „ 15 „
„ „ Stołpeckiego (m. 77380000	
po 1.800.000=45 zł.)	2782 „ 80 „

Bilans 36.146 zł. 68 gr.

Uwaga: Gotówka znajduje się:

Na wydatki Pow. Kom. Nowogr.	88,04
Lidzki	499,49
Baran.	120,19
Wołoż.	77,75
	<u>785,47</u>

W P. K. O. (na rachunku 8500)	6051,07
W Banku Lud. Chrześc. w Nowogródku	26265,89
W Kasie Spółdzielczej w Nowogródku	<u>1197,80</u>

Razem jak wyżej . . . 34.300 zł. 23 gr.

i 15 mk. niem., 5 rb. 05 kop. srebr. ros. wpłacono do Zarządu Głównego w Warszawie.

Nowogródek, d. 25/VIII 25 r.

WYDATKI.

Pow. Kom. Nowogródzkiego 354 zł. 14 gr.	
„ „ Słonimskiego	— „ —
„ „ Lidzkiego	136 „ 35 „
„ „ Baranowickiego	899 „ 70 „
„ „ Nieświeskiego	178 „ 89 „
„ „ Wołożyńskiego	277 „ 37 „
„ „ Stołpeckiego	— „ —
	1846 zł. 45 gr.

Czysty zysk 34.300zł. 23 gr.
i 15 mk. niem., 5 rb. 05 srebr. ros.

36.146 zł. 68 gr.

Komisja Rewizyjna Komitetu Wojewódzkiego L.O.P.P.
w Nowogródku

(—) *Ks. Władysław Szymański*
Dyrektor Banku Chrz. Ludow. w Nowogródku

(—) *Henryk Narkiewicz-Jodko*
Sędzia Okręgowy

(—) *Józef Sobestjański*
Inspektor Skarbowy pow. Nowogródzkiego



BULETYN

Ligi Obrony Powietrznej Państwa

Nr. 11.

ZARZĄD GŁÓWNY.

Amfibja w Modlinie. Dnia 3/10 w sobotę o godz. 3 m. 10 przyleciała do Modlina Amfibja L. O. P. P. z pp. ppłk Grzędzińskim i Worledge'm.

Amfibja wylądowała na Bugo-Narwi między portem wojennym i Wielkim Spichrzem Modlina. Tłumy publiczności, oficerowie i korpus kadetów na brzegu z licznych łodzi i motorówki witali przybyłych gości.

Po przyholowaniu Amfibji do portu wojennego, gdzie doznała opieki dowództwa portu z p. komandorem Czerniawskim, ppłk. Grzędziński wygłosił wobec 600 słuchaczy odczyt p. t. „Rola Ligi Obrony Pow. Państwa w rozwoju lotnictwa”. Odczyt poprzedził słowem wstępnym p. płk. Okulicz-Kozaryn, dowódca garnizonu. Odczyt ten dla rozpoczęcia szerszej działalności Modlińskiego Koła LOPP zorganizował jego prezes p. ppłk. Załęcki, prof. korpusu kadetów, którego też zasługą jest cała ta uroczystość.

Ogółem „Amfibja” dokonała dotąd następujących lotów:

12.IX została oblatana przez por. Kalinę; 13.IX przelot Warszawa — Radziwiłłów; 17.IX Radziwiłłów — Warszawa; 18.IX siada na Wiśle; 20.IX przelot Warszawa — Piotrków; tegoż dnia lot w Piotrkowie ze spadochronem; 21.IX Piotrków — Warszawa; 3.X Warszawa — Modlin; 4.X Modlin — Włocławek; 15.X Włocławek — Warszawa.

Pilotował p. Worledge.

Loty propagandowe. W okresie sprawozdawczym dokonano następujących lotów (pilot Proniewicz, aparaty: „Albatros” P. P. O. L. B i „Potez VIII” P. P. O. L. A.): 29/VIII przelot Warszawa — Łowicz (pierwsza bytność polskiego samolotu w Łowiczu, odczyt ppłk. Grzędzińskiego); 30/VIII Łowicz — Włocławek (odczyt ppłk. Grzędzińskiego); 30/VIII Włocławek — Płock (odczyt ppłk. Grzędzińskiego); 31/VIII Płock — Warszawa; 3/IX Warszawa — Białowieża; 5/IX Białowieża — Wilno; 13/IX Warszawa — Łódź; 26/IX Warszawa — Piotrków.

Ulotki propagandowe rozrzucone zostały w Białowieży i Piotrkowie.

Wypadek naszego samolotu. W dniu 2 października z polecenia Zarządu Gł. pilot p. Proniewicz odleciał z urzędnikiem biura Z. G. p. Dąbro-

wskim na samolocie Potez VIII z Warszawy do Sosnowca przez Łódź.

Już podczas lotu z Warszawy do Łodzi, nad miasteczkiem Brzeziny, motor zaczął wadliwie funkcjonować. Nad Łodzią, gdzie miały być rozrzucone ulotki, na wysokości 100 mtr. nad miastem nagle jeden cylinder motoru przestał pracować — pilot spostrzegł, że na pierwszym cylindrze oderwały się popychacze wentyli. Zdając sobie sprawę z tego, że motor w każdej chwili może przestać pracować i może wybuchnąć pożar, pilot czem prędzej skierował samolot za miasto i wylądował szczęśliwie na lotnisku.

Po dokonaniu niezbędnego remontu, pilot nasz odleciał nazajutrz o 4-ej po poł. do Sosnowca, gdzie jednak nie mógł dolecieć wobec zapadającego mroku i wylądował o 40 klm. od Sosnowca w miasteczku Koziegłowy.

W Koziegłowach na specjalną wzmiankę zasługuje obywatelska pomoc ze strony miejscowego aptekarza p. Pogorzelskiego, który odstąpił całkiem bezinteresownie potrzebne 2 kg rycyny dla samolotu, oświadczając, że jest członkiem L. O. P. P. i należy to do jego obowiązku.

W dniu 4/X p. Proniewicz odleciał do Sosnowca, gdzie wylądował po 45 minutach, spotkany przez redaktora miejscowej „Iskry” p. Horskigo, z którym odleciał do Katowic.

W Katowicach, według programu, miały być zrzucone ulotki oraz piłka footballowa na boisku.

Po wykonaniu swego zadania pilot nasz powrócił do Sosnowca, gdzie zatrzymał się na jeden dzień z powodu zupełnego rozregulowania się motoru.

Nazajutrz aparat nasz odleciał do Kielc, skąd, po zaopatrzeniu się w benzynę — do Warszawy.

Przy szalonym wietrze pilot nasz wylądował na lotnisku Mokotowskim. Wobec tego, że w pobliżu aparatu nikogo nie było, a samolotu na lotnisku nie można było zostawić, gdyż szarpało nim na wszystkie strony, p. Proniewicz zdecydował się pomału rulować w stronę hangaru. Po przerulowaniu około 150 mtr. samolot raptownie zważyło na skrzydło, pilot wyłączył motor, w tej chwili jednak został zrzucony z siedzenia, zaczepił kolaniem o kontakt, motor zaczął działać, złamało się śmigło i wiatr doreszty przewrócił aparat.

W rezultacie samolot został dość poważnie

uszkodzony, pilot, na szczęście, wyszedł bez szwanku. Tak w rzeczywistości przedstawia się wypadek naszego samolotu, o którym to wypadku prasa podała szereg błędnych informacji.

KOMITETY WOJEWÓDZKIE.

Poznań-Miasto. Od 1 lipca do 30 września zwerbowano nowych Kół 7, poprzednia ilość 112, razem 119.

Obecny stan członków Komitetu wynosi 9,850.

Stan kasy na dzień 1.X—14,257 zł. 96 gr.

W czasie Tygodnia Lotniczego Komitet rozwinął nader żywą działalność.

W celu poparcia pisma „Lot Polski” rozdziela się co miesiąc po kawiarniach, fryzjerniach, poczekalniach lekarskich i w kolejce elektrycznej bezpłatnie miesięcznik „Lot Polski”, w którym wlepiona jest jako pierwsza stronica odezwa Komitetu do obywatelstwa o zapisywanie się na członków i abonowanie powyższego pisma.

Sposób ten polecamy uwadze wszystkich naszych Komitetów.

Wilno. Ilość członków: dożywotnich 27, założycieli 21, rzeczywistych 6,776.

Bilans na 1.X zamyka się sumą 147 909 zł. 55 gr.

Tydzień Lotniczy w Wileńszczyźnie nie dał spodziewanych rezultatów. Przyczynił się do tego ostry kryzys gospodarczy, a także fatalny stan pogody w tym czasie. Termin „Tygodnia”—zdaniem Komitetu—był nie odpowiedni i należałoby go na przyszłość przesunąć na pierwszą połowę czerwca.

Stacja aerologiczna. Wyszukanie personelu przez prof. K. Jantzena zostało ukończone (ogółem zajęło ono 60 godzin). Wypuszczono 10 próbnych baloników. Otrzymane dane przesłane zostały do Państw. Instytutu Meteorolog. w Warszawie. Otwarcie stacji i ostateczne jej uruchomienie uzależnione jest od wykończenia przez 3 p. saperów schronu dla wodoru. Stacja mieścić się będzie przy Stacji Meteorolog. 3 p. sap.

Loty propagandowe. Uskutecznilo ogółem 21 lotów, łącznie 8 godz. 5 minut.

KOMITETY POWIATOWE.

Białowieża. Komitet Dyrekcyjny L. O. P. P. w Białowieży obejmuje swą działalnością teren Białowieskiej Dyrekcji Lasów Państwowych na obszarze 3 województw: Białostockiego, Nowogródzkiego i Poleskiego, skupiając w swych szeregach przede wszystkim pracowników leśnych. Ponieważ na terenie Białowieży jest to jedyna organizacja L. O. P. P., członkami jej są nie tylko urzędnicy—mogą należeć do niej wszyscy.

Skład Zarządu Komitetu, obranego w dniu 11 stycznia r. b. stanowią: prezes—p. E. Szemioth, wicedyrektor Dyrekcji Lasów; wiceprezes—p. gen. St. Bułak-Balachowicz; sekretarz—leśniczy p. A. Kucharski; skarbnik—p. F. Ładowski, księgowy Dyrekcji Lasów; członkowie Zarządu pp.: P. Stadnik—kierownik szkoły; C. Szyszko—radca prawny; W. Czarnecki—inspektor Lasów.

Komisja Rewizyjna pp.: S. Porowski, dyrektor terpentyniarni; W. Terlikowski—handlowiec; A. Wołański—księgowy.

Zarząd Komitetu zwrócił przede wszystkim uwagę na stronę propagandową.

Uroczyscie był obchodzony „Tydzień Lotniczy”. Do wszystkich zakątków—na znacznym obszarze działalności Komitetu—po granicę bolszewicką, rozesłano plakaty, ulotki, listy ofiar, a akcja Zarządu znalazła tam żywy oddźwięk. W czasie „Tygodnia” do Białowieży, poraz pierwszy wogóle, przyleciał z inicjatywy Zarządu Głównego samolot propagandowy L. O. P. P. Nr. 2, co miało wielkie znaczenie moralne. Pilot p. Rymkiewicz wygłosił przy tej okazji odczyt fachowy.

Bielsk Podlaski. Komitet liczy 7 członków założycieli i 834 członków rzeczywistych. Na terenie powiatu istnieje 17 Kół oraz przy urzędach w Bielsku 10.

Saldo na 1.X—1761 zł. 64 gr.

Kowel. Rezultaty „Tygodnia Lotniczego” są nader nikłe, bo wynoszą zaledwie 3000 zł.

Trzy tysiące złotych, zebrane w ciągu „Tygodnia” z miasta o 30,000-cznej ludności, w tem 3000 właścicieli nieruchomości i conajmniej około 6000 czynnych obywateli miasta, daje miarę ofiarności obywatelskiej m. Kowla.

Jeżeli dodamy do tego, że zachowanie się publiczności wobec pp. kwestarzy pozostawiało dużo do życzenia, w wielu wypadkach zaś było wręcz skandaliczne, że ofiary składały przeważnie warstwy biedniejsze, jednostki zaś na wyższych stanowiskach lub bogatsze finansowo, sfery handlowe i przemysłowe starały się uniknąć nawet najmniejszych świadczeń na rzecz akcji „Tygodnia”, — to nie można nie uznać, że jest to objaw nader smutny i niepocholebnie świadczący o uświadomieniu narodowym i obywatelskiem społeczeństwa kresowego, przynajmniej znacznego jego odłamu!

Ważne dla członków L. O. P. P.

Następujące firmy warszawskie udzielają członkom L. O. P. P. ustępstwa przy nabywaniu towarów, za okazaniem legitymacji człon. z opłaconą składką za m—c bież.:

1) Główna Księgarnia Wojskowa—Nowy-Świat 69 10%, 2) apteka K. Wendy—Krak-Przedm. 45 10%, 3) fabryka czekolady Straszak—Nowy-Świat 57 10%, 4) skład papieru „Ad Astra”—Nowy-Świat 1 10%, 5) skład lamp D. Krajewski—Krak-Przedm. 9 10-15%, 6) księgarnia Kuncewicz i Hoffman—Marszałk. 91 10%, 7) skład bławatny Czajkowski i Wernik—Marszałk. 149 5%, 8) perfumerja Fryderyk Puls—Wierzbowa 11 10%, 9) Stołeczny Skład Apteczny—Marszałk. 31a 10%, 10) konfekcja męska K. Kubalski—Krak-Przedm. 7 5%, 11) konfekcja męska Chojnacki—Marszałk. 109 5%, 12) skład mater. żelazn. K. Brun i Syn—Bielańska 4 5%, 13) skład mater. żelazn. K. Brun i syn Marszałk. 124 5%, 14) skład apteczny W. i L. Różyccy—Krak-Przedm. 17 5%, 15) skład apteczny Domeradzki—Marszałk. 81 5%, 16) Tow. „Komispol”—Krak-Przedm. 16/18 5%, 17) skład przybor. elektr. B. cia Borkowscy—Al. Jerozol. 6 5%, 18) magazyn konfekcji męskiej Łopalewskiej—Marszałk. 83 5-10%, 19) sklep galanterijny Kiszakiewicz—Marszałk. 79 5%, 20) wyroby platerowane Zmizdiński—Marszałk. 85 10%, 21) magazyn obuwia A. Swierszcz—Nowy-Świat 32 3%, 22) Warszawsko-Łódzkie Tow. Handl.—Trębacka 4 5%, 23) magazyn bielizny St. Bojanowski—Marszałk. 64 5%, 24) skład sukna Emil Kronenberg—Zórawia 30 5%, 25) wyroby siodlarskie i rymarskie (galanterja skórzana) Cybulski i Sp. Trębacka 95-10%.



BULLETYN

Ligi Obrony Powietrznej Państwa

Nr. 12

I-SZY ZJAZD PREZESÓW KOMITETÓW WOJ. L. O. P. P.

Z inicjatywy Zarządu Głównego L. O. P. P. odbył się w dniu 7.XI b. r. na Zamku Królewskim w Warszawie pierwszy zjazd prezesów Komitetów Wojewódzkich L. O. P. P.

Reprezentowane były następujące Komitety: Warszawa — woj. (vice-wojewoda Beczkowicz), Warszawa — stoł. (sędzia Falkiewicz), Poznań — woj. (prezes Dobrzycki, sekr. Wasilewski), Poznań — miasto (prezes Dziurzyński), Lwów (prezes Rybicki), Wilno (prezes Zawisza), Śląsk (starosta dr. Potyka), Pomorze (insp. P. P. Wizimirski), Łódź (mec. Biłyk), Kielce (sen. Hempel, star. Stamirowski, gen. Łuczyński), Zagłębie Dąbr. (inż. Stadnicki), Tarnopol (ks. dr. Ratuszny), Stanisławów (inż. Wiktor), Nowogródek (wojewoda gen. Januszajtis, p. Skotnicki), Łuck (prezes Skrzyński).

Zarząd Główny reprezentowali pp.: marsz. Osiecki, sen. Januszewski, prof. Ponikowski, dyr. Ostrowski, ppłk. Grzędziński, prof. Witoszyński, dr. Vacqueret, dyr. Barylski, dyr. Garczyński.

Z ramienia Gł. Rady Nadzorczej był obecny p. prezes Szejcner.

Gen. Zagórski i płk. Borejsza reprezentowali M. S. Wojsk.

Przewodniczył marsz. Osiecki, częściowo sen. Januszewski.

Zjazd rozpoczął długim referatem programowym p. ppłk. Grzędziński. Po ukończeniu referatu sekretarz generalny Ligi przedstawił Zjazdowi projekt reorganizacji propagandy i metod pracy, który podamy w następnym numerze „Lotu Polskiego”.

W dyskusji nad referatem ppłk. Grzędzińskiego zabierali głos pp.: gen. Zagórski, który powitał Zjazd w imieniu lotnictwa wojskowego, gen. Januszajtis, Hempel, Stamirowski, Biłyk, dr. Vacqueret, Dobrzycki, Rybicki na posiedzeniu przedpołudniowym oraz na posiedzeniu popołudniowym pp.: gen. Łuczyński, Wiktor, Garczyński, Skrzyński, Falkiewicz, Beczkowicz, Zawisza, Osiecki, Potyka, Barylski, Rybicki, Hempel, pułk. Borejsza.

Mówcy, aprobując zasady i wytyczne programu, poruszali konieczność ogniskowania akcji koło celów konkretnych tego programu.

Dr. Vacqueret prosił o uwzględnienie w programie Ligi lotnictwa sanitarnego.

P. Rybicki podniósł konieczność włączenia do programu Ligi lotniska i szkoły pilotów we Lwowie.

Program został jednomyślnie przyjęty w brzmieniu następującem:

- 1) L. O. P. P. uznaje za niezbędne przystąpienie przede wszystkim do szkolenia pilotów;
- 2) do szkolenia mechaników lotniczych;
- 3) do budowy lotnisk i hangarów w następującym porządku: a) Kielce, b) Białystok, c) Brześć, d) Radom, e) Płock, f) Łuck, g) Piotrków;
- 4) do szerzenia oświaty lotniczej przez popieranie badań teoretycznych i praktycznych w zakresie lotnictwa oraz popieranie kształcenia sił fachowych.

Również jednomyślnie został przyjęty punkt dodatkowy w brzmieniu następującem: „Na wyraźne żądanie ofiarodawców dopuszczone jest kupno samolotów” — z równoczesnem uchwaleniem do tego punktu wniosku mec. Biłyka (Łódź): „Zjazd prezesów Komitetów Woj. L. O. P. P. odbyty w dniu 7.XI 1925 r. wzywa naczelne władze L. O. P. P. do poczynienia jak najenergiczniejszych kroków w M. S. Wojsk. w sprawie fundowania samolotów dla wojska przez instytucje i organizacje społeczne, w tym kierunku, aby M. Spr. Wojsk. kierowało wszystkie wyniki ofiarności społecznej do L. O. P. P.”.

W sprawie przedsiębiorstw handlowych szereg mówców wypowiedział się kategorycznie przeciw jakimkolwiek angażowaniu się finansowemu Ligi. Co do fabryki duraluminium na terenie Kieleckim, to zarówno gen. Łuczyński, jak i pozostali przedstawiciele tego Komitetu oświadczyli, że Komitet daje jedynie inicjatywę i nie myśli angażować się finansowo.

W sprawie wspomnianej fabryki postanowiono, że Zarząd Główny zwoła w najbliższym czasie specjalne posiedzenie, na które zaprosi przedstawicieli Komitetu Kieleckiego.

Zgodnie z wnioskiem p. Dziurzyńskiego postanowiono, że Zarząd Główny poczyni starania w M. S. Wewn., aby w okresie „Tygodnia Lotniczego” nie wolno było urządzać żadnych innych zbiórek. Ostateczne ustalenie terminu „Tygodnia” przekazano Zarządowi Głównemu.

W sprawie zmian w statucie uchwalono w myśl wniosku p. Dobrzyckiego, uzupełnionego przez p. Rybickiego, że Zarząd Główny roześle ankietę do Komitetów.

Uchwalono zwołać przed Walnem Zgromadzeniem jeszcze jeden zjazd prezesów.

Sprawę Zagłębia Dąbrowskiego, omówioną przez inż. Stadnickiego przekazano Zarządowi Głównemu, z tem, że zostanie ona załatwiona w ścisłym porozumieniu z obu zainteresowanymi Komitetami (kieleckim i dąbrowskim).

W poruszanej przez p. Beczkowicza sprawie Kół fachowych postanowiono, że Zarząd Główny rozpatrzy tę sprawę i wystąpi z odpowiednimi wnioskami do Komitetów Woj.

Również zgodnie z wnioskiem prezesa warszawskiego Komitetu Woj. postanowiono, że Zarząd Główny poczyni dalsze kroki w kierunku nawiązania ściślejszego kontaktu z Ligą Przeciwwagową.

Poruszone przez p. Skotnickiego sprawy: Aeroklubu i porozumienia się ze Związkiem osadników wojsk. przekazano Zarządowi Głównemu.

W myśl wniosku p. Dobrzyckiego przekazano Zarządowi Głównemu sprawę znaczków L. O. P. P., z tem, że znaczki te będą wprowadzone od 1 stycznia 1926 r.

Wobec tego, że doszły do Zarządu Głównego słuchy, iż na terenie Województw rozpowszechniane są uwłaczające pogłoski, skierowane przeciw Zarządowi, chcąc się przekonać, czy posiada zaufanie ogółu, Zarząd Główny powziął inicjatywę przyspieszenia Walnego Zgromadzenia.

P. Barylski informuje zebranie o tem, że pogłoski, szerzone przez jednego z b. urzędników biura, spowodowały nawet ze strony p. generała Sikorskiego list, w którym b. minister spr. wojsk. zażądał wyjaśnień co do:

1) nabycia „Lotu Polskiego” przez Zarząd Główny od p. ppłk. Grzędzińskiego;

2) poczynienia zakupów samolotów dla Ligi w Paryżu przez ppłk. Grzędzińskiego;

3) wypłacenia rzekomo wygórowanego honorarium dyrektorowi biura p. Garczyńskiemu za książkę pt. „O władzę nad błękitami”.

Powołana do rozpatrzenia tych zarzutów komisja w osobach pp. Barylskiego, skarbnika Ostrowskiego, prof. Witoszyńskiego i dr. Vacqueret rozpatrzyła wszystkie zarzuty, skutkiem czego wyjaśnione zostało, że:

1) kupno „Lotu Polskiego” było dokonane zgodnie z uchwałą Zarządu Głównego, który uważał nabycie tego czasopisma za konieczne; poza ceną kupna wypłacone zostały jego właścicielowi sumy, stanowiące saldo pisma za rok ubiegły i przyjęte należności z potrąceniem na korzyść Zarządu Głównego dyskontów;

2) zakupy samolotów poczynione zostały w myśl zapotrzebowania Komitetów Woj. i ppłk. Grzędziński uzyskał ceny najkorzystniejsze;

3) pobrane honorarium przez p. Garczyńskiego było niżej normy przyjętej przez Związek Zawodowy Literatów.

Jest więc jasnem, że zarzuty były niesłuszne i spowodowane przez złą wolę.

Prezes warsz. Komitetu Stołecznego p. Falkiewicz oświadcza, że pogłoski uwłaczające Zarządowi Głównemu rozsiewa głównie b. sekretarz tegoż

Komitetu p. Wacław Majewski, który sam ma do czynienia z komisją śledczą i został usunięty; mówca apeluje do kolegów-prezesów, aby nie dawali wiary rozsiewanym złośliwie pogłoskom.

Na wniosek p. Rybickiego uchwalono wyznaczenie terminu Walnego Zgromadzenia pozostawić Zarządowi Głównemu.

KOMITETY WOJEWÓDZKIE

Białystok. W dniu 8/X b. r. pod przewodnictwem p. wojewody Rembowskiego odbyło się walne zebranie członków L. O. P. P. pow. Białostockiego.

Sprawozdanie tymcz. Komitetu odczytał pan Przewodniczący, zaznaczając, że chociaż wynik finansowy, a w szczególności wynik „Tygodnia Lotniczego” jest dodatni, za co przede wszystkim należy się wdzięczność p. d-rowej Ostromęckiej za jej energiczną pracę, to jednak wynik pracy w innych Komitetach jest znacznie wydatniejszy. Jako przykład p. wojewoda wskazał Wojew. Łódzkie, gdzie zostało zbudowane lotnisko L. O. P. P.

P. A. Wysocki odczytał sprawozdanie finansowe. Stosownie do porządku dziennego przystąpiono do wyborów.

Zostali wybrani: do Zarządu p. p. 1) Budkiewicz Józef, 2) Czerniakow Leon, 3) Drzewiński Aleksander, 4) dyr. Kamieniecki, 5) ks. Klim z Kny-szyna, 6) Kowal Jan, 7) Kwapiński Wacław, 8) Ruszkowska Walentyna, 9) Suchy Michał, 10) dr. Ziemilski, 11) Kucharski Zygmunt i 12) Mioduszewski Ludwik; na zastępców pp. 1) Gąsowski Stanisław, 2) Giełczyński Pejsach, 3) Perkowski Józef, 4) Szreder Rudolf, 5) Wojna Leopold i 6) Rutkowski Julian z Goniądza; do Komisji Rewizyjnej pp. 1) Polzeniusz Wilhelm, 2) dr. Wład Stanisław, 3) ks. prof. Wojewódzki z Krypna; na zastępców pp. 1) Chańko Feliks i 2) Kubala Józef z Wasilkowa.

UZNANIE LOTNICTWA CZESKIEGO DLA NASZEJ L. O. P. P.

W dniu 22 października r. b. bawiący w Warszawie na czele eskadry czesko-słowackiej szef lotnictwa wojskowego Czecho-Słowacji gen. Cze-czek złożył na ręce red. Marjana Częścika następujące oświadczenie:

„Proszę w moim imieniu złożyć kierownictwu Ligi Obrony Powietrznej Państwa szczere wyrazy uznania dla jej dotychczasowej owocnej działalności, z jednoczesnym życzeniem dalszej pomyślnej pracy ku chwale lotnictwa polskiego. Proszę powiedzieć i to również, że my, Czesi, winniśmy wam zazdrościć takiej organizacji”

Te pochlebne dla Ligi wyrazy uznania ze strony sympatycznego gościa powinny stać się dla nas bodźcem do dalszej wyteżonej pracy „ku chwale lotnictwa polskiego”!

ZNIŻKI DLA CZŁONKÓW L. O. P. P.

W Poznaniu udzielają ulg członkom L. O. P. P. „Zakłady Radiotechniczne Radius”, Ratajczaka 20.

BIULETYN POLSK. LOTN. ZW. MŁODZIEŻY

3 płatowce dla Związku. Zarząd gł. L. O. P. P. ofiarował otrzymane od T-wa Żegluga Powietrznej w Polsce 3 samoloty systemu Poteza—Związku.

Jeden z nich po wstawieniu motoru może być zdalny do użytku, dwa pozostałe będą rozebrane na części i służyć będą do doświadczeń.

Delegat M. S. Wojsk. przy Zarządzie Gł. Po pertraktacjach z szefem Departamentu IV M. S. Wojsk. gen. Zagórskim, został przydzielony w roli delegata Ministerstwa Spraw Wojskowych do Zarządu głównego p. płk. Menczak.

Znaczek Związku. Zarząd gł. zatwierdził projekt znaczka, którego podobizna zawarta jest w tytule pisma na str. 1. Znaczek jest pomysłem p. Głębińskiego.

Nowe Koła na prowincji. Dzięki staraniom Zarządu głównego organizują się nowe Koła lotnicze przy P. L. Z. M. w Kutnie, Piotrkowie, Skiernewicach, Włocławku, Lublinie i Zawierciu.

Z Koła Akademickiego. W styczniu r. b. odbyło się kilka posiedzeń tymczasowego zarządu, na których m. in. omawiano sprawę propagandy Związku i Koła na wyższych uczelniach, wysokość wpisowego i składek członkowskich oraz wyznaczono termin walnego zebrania na połowę lutego r. b.

Zebranie Koła Warszawskiego. W dniu 4 lutego br. odbyło się pod przewodnictwem p. kpt. Czerniawskiego ogólne zebranie Koła Warszawskiego, zwołane na skutek zgłoszonych dymisji przez dwóch członków zarządu — p. Konecznego i p. Stankiewicza, na którym również Zarząd wystąpił ze sprawozdaniem z dotychczasowej czteromiesięcznej działalności.

Na miejsce ustępujących członków zarządu, których dymisję zebranie przyjęło, wybrano p. Kamińskiego i p. Rychlinga.

Jako wolny wniosek zebranie uchwaliło jednogłośnie, przy oklaskach, aby wszyscy członkowie Koła Warszawskiego (liczba członków obecnie przekracza 400—przyp. red.) byli prenumeratorami „Młodego Lotnika”.

Komisarz Ligi O. P. P. Komitet Stołeczny i Wojewódzki, zgodnie ze statutem Związku, wydelegował ze swego łona jako delegata do Zarządu P. L. Z. M. — p. kpt. Emila Jerzego Czerniawskiego.

Nowe Koła w Warszawie. Na terenie gimn. im. Reja oraz szkoły rzemieślniczej im. Konarskiego zawiazane zostały miejscowe Koła Związku.

Delegatem Koła przy gimn. Reja został kol. Umecki, zaś Szkoły rzemieślniczej — kol. Mrozik.

Kurs niższy mechaników lotniczych. Zarząd Koła Warszawskiego komunikuje, iż egzamin na niższym kursie mechaników lotniczych odbędzie się w dniu 11 lutego b. r.

W połowie lutego rozpoczną się wykłady na kursie wyższym.

Następny kurs niższy rozpocznie się w marcu. Będą na nim demontowane otrzymane od Ligi płatowce systemu Potez.

„MŁODY LOTNIK” wychodzi na początku każdego miesiąca przy łaskawej współpracy pp.: kpt. Czerniawskiego, por.-pilota Fiałkowskiego, ppłk. Menczaka, Martina, Rutkowskiego, mjr. S. G. Stebłowskiego, kpt. Witkowskiego, kpt. rez. pilota Woyny, kpt. Zawadzkiego i poparciu finansowem L. O. P. P.

PRENUMERATA wraz z przesyłką pocztową wynosi rocznie 5 z., półrocznie — 3 z., kwartalnie — 1.50 z. Numer pojedynczy 50 gr. Egzemplarze pojedyncze wysyłane są po uprzednim wpłaceniu należności na konto Administracji w F. K. O. Nr. 9511. Numer 1-szy (z października 1924 r.) — wyczerpany.

OGŁOSZENIA: cała strona 100 z., 1/2 str. 50 z., 1/4 str. 27 z., 1/8 str. 15 z., 1/16 str. 9 z.

Redakcja i administracja otwarta dla interesantów w poniedziałki, środy i soboty od g. 3 1/2 do 5 w.
Redaktor przyjmuje w soboty od g. 4 do 5-ej w.
Administratorem pisma jest W. L. Sobol. Redaktorem-wydawcą odpowiedzialnym — pilot Woyna.

Drukarnia Akademicka w Warszawie, Al. 3-go Maja 9. Tel. 510-08.

Z Zarządu Koła Warszawskiego. Wobec wejścia w skład zarządu nowych dwóch osób, mianowicie p. Kamińskiego i p. Rychlinga, na miejsce pp.: Konecznego i Stankiewicza, zarząd Koła Warszawskiego ukonstytuował się ponownie.

Prezesem pozostał nadal p. Ksawery Biernawski, wiceprezesem — dotychczasowy sekretarz p. Stefan Szpachta, sekretarzem — p. Rychling, skarbnikiem nadal p. Sołtan oraz zastępca skarbnika — p. Kamiński.

W najbliższym czasie zarząd ma dokooptować do swego grona p. Targońskiego (Polit. Warsz.).

Reprezentacyjny bal Związku. Dn. 25 stycznia w salonach Resursy Obywatelskiej odbył się pod protektorem pana ministra Sikorskiego pierwszy doroczny, reprezentacyjny bal Związku, urządzony staraniem Sekcji Dochodów Niestalych przy zarządzie głównym.

Bal udał się znakomicie: obok kilkuset złotych dał on również moralne zyski, zapoznając szeroki ogół Warszawiaków z pracami Związku, i będąc podwaliną pod mające powstać Koło Przyjaciół P. L. Z. M.

Wzorowa organizacja balu jest przede wszystkim zasługą Kierownika S. D. N., p. Siwika oraz członkini Sekcji, p. Jadwigi Krzemińskiej, której zarząd gł. miał okazję już kilkakrotnie wyrażać swe podziękowanie za owocną pracę dla Związku.

Dyżury Sekretariatu Zarządu gł. Sekretariat zarządu głównego przyjmuje interesantów we wtorki i czwartki od g. 1 do 3 ppoł. na Zamku, w lokalu Zarządu gł. L. O. P. P.

ROZSTRZYGNIECIE KONKURSU „MŁODEGO LOTNIKA”.

Jak naszym czytelnikom wiadomo, redakcja ogłaszała w listopadzie r. z. konkurs na projekt okładki, tytułów działów i winjetek do pisma.

Sąd konkursowy po rozpatrzeniu nadesłanych projektów przyznał nagrody (bezpłatne loty) pp: Z. Kowalskiemu z Sosnowca za projekt okładki, p. art. — mal. Annie Maruszewskiej-Czerkawskiej z Tarnowskich Gór i p. Kazimierzowi Głębińskiemu z Warszawy — za projekty tytułów działów oraz p. Z. Bulewiczowi z Warszawy za winjety.

KĄCIK REDAKCYJNY.

PP. Tadeusz Wolnicki (Polit. Warsz.), Ignacy Kern-topf (Uniw. Warsz.) i Wacław Ludwik Sobol (W. S. H.) — powiększyli grono współpracowników redakcji.

OD ADMINISTRACJI

Panom Piotrowi Bielcowi w Lowell, Mass St. Zjed. Ameryki Pół. i K. Szkudlarkowi w Wiedniu — Austrija przesyłamy tą drogą serdeczne podziękowanie za tak gorące zainteresowanie się naszym pismem.