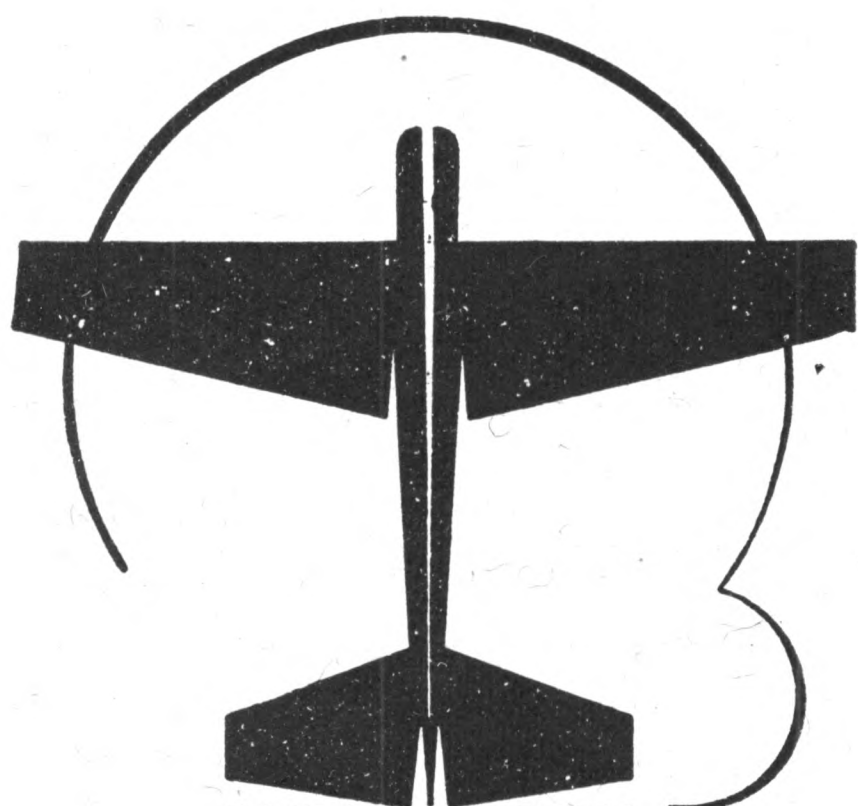




**MIESIĘCZNIK
LOTNICZY**

SKRZYDLATA POLSKA

ORGAN AEROKLUBÓW

pod redakcją JERZEGO OSIŃSKIEGO

ADRES REDAKCJI I ADMINISTRACJI:
WARSZAWA 12, WŁODARZEWSKA 21 m. 4
Telefon 9.33-00. Konto czekowe P.K.O. 9511

Warunki prenumeraty:

W kraju rocznie . . . zł. 10.—
półrocznie zł. 5.50
kwartalnie zł. 3.—
Numer pojedynczy . . . zł. 1.—
Zagranicą rocz. zł. 14.—
półrocznie zł. 7.50

Prenumeratę zaległą oblicza się
podług normy kwartalnej

Prenumeratę przyjmuje się na okres kalendarzowy i wy-
mawia przed jego upływem; inaczej pismo wysyłane jest nadal,
a prenumerator zaciąga wobec Wydawnictwa dług. Przy zamawia-
niu egzemplarzy pojedynczych należy załączać znaczki pocztowe
na portu lub wpłacać dodatkowo: przy 1 egz. 25 gr., 2 — 3 egz.
50 gr., 4 — 6 egzempl. 60 gr., 7 — 15 egzemplarzach 70 groszy.

Redaktor przyjmuje codziennie od godz. 1-ej do 2-ej ppot.

Ceny ogłoszeń

Cała strona zł. 300.—
pół strony zł. 180.—
jedna czwarta strony zł. 100.—
jedna ósma strony. . zł. 70.—
jedna szesnasta . . . zł. 50.—

W tekście 50% drożej.

W numerach specjalnych od 40
do 60% drożej.

SAMOŁOT PZL-5

na locie (klasyf. V)
w dobrym stanie
sprzeda prywatny właściciel

Cena 3.000 zł.

Wiadomości — Red. Skrzydlatej Polski

W administracji

Skrzydlatej Polski

są do nabycia następujące

książki lotnicze

<i>Skrzydłata ludzkość</i> (nowość) — G. A. Mokrzyckiego	3.50
<i>Pomiędzy chmurami</i> — Z. Burzyńskiego	2.50
<i>Na RWD-5 przez Atlantyk</i> — S. Skarżyńskiego	2.80
<i>Turnieje lotnicze</i> — A. Wojtygi	2.30
<i>Zwirko i Wigura</i> — J. Meissnera	1.—
<i>Silniki samolotów turystycznych</i> — W. Rychtera	4.—
<i>Ustrój administracji lotnictwa</i> — T. Halewskiego	3.—
<i>Prawo lotnicze w zarysie</i> — cz. I — T. Halewskiego	1.50
<i>Turkusowa arena</i> — poezje — J. Baykowskiego (wydanie wykwintne)	5.—
<i>Gon</i> — poezje — Cz. J. Kączkowskiego	2.50

Wobec likwidacji północnej części lotniska Mokotowskiego, **Redakcja i Administracja Skrzydlatej Polski zostały z dniem 15. listopada przeniesione do nowego lokalu Aeroklubu Warszawskiego, przy ul. Włodarzewskiej 21 m. 4** — t. j. na drugą, południową stronę lotniska. Dojazd tramwajami Nr. 3 i 9 do rogu Rakowieckiej i Włodarzewskiej. Od Topolowej dojście przez lotnisko nowowytbudowaną ulicą



kup z awczasu
POLSKĄ MASKĘ
dla własnej obrony
przeciwgazowej
L.O.P.P.
ŚWIĘTOKRZYSKA 12
TEL. 533-92


BIULETYN
Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej

(CZŁONEK F. A. I.)

WARSZAWA, KRÓLEWSKA Nr. 2

Adres telegraficzny: Aeroklub Warszawa

Telefony 2-33-77, 2-33-11.

Nr. 111

grudzień 1936 — styczeń 1937

Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej składa wszystkim PP. Członkom Aeroklubu R. P. najserdeczniejsze życzenia z okazji Nowego Roku

Przystąpienie Aerokl. Szwajcarskiego do porozumienia dotyczącego zwolnienia od opłat lotniskowych

Aeroklub Szwajcarski przystąpił z dniem 1.I. 1937 r. do międzynarodowego porozumienia w sprawie zwolnienia od opłat lotniskowych lotników, zaopatrzonych w legitymacje turysty lotniczego FAI.

Wykaz lotnisk, na których legitymacje te będą honorowane podany zostanie w następnym Biuletynie.

Nowe legitymacje turysty lotniczego

Niniejszym podaje się do wiadomości, że z dniem 31 grudnia 1936 r. upłynął termin ważności legitymacji turysty lotniczego (kolor różowy). Z dniem 1 stycznia 1937 r. obowiązywać będą legitymacje koloru żółtego. Cena legitymacji wynosi zł. 3.—.

Nowe rekordy ..,

FAI zatwierdziła następujące nowe rekordy:

K l a s a C

Wysokość (Wielka Brytania) rekord dyplomowany

Pilot: squadron leader S. R. D. Swain, na jednopłatowcu Bristol Special, silnik Bristol „Pegasus” P. E. 65 490 KM.

South Farnborough, dn. 28 września 1936 15.223 m

Obciążenie użyteczne: 2000 kg.

Wysokość (Z. S. S. R.).

Pilot: Vladimir Kokkinaki na jednopłatowcu C. K. B.-26, 2 silniki „M. 85” po 800 KM każdy. Tchelcovo, dn. 7 września 1936 r. 11.005 m

Obciążenie użyteczne: 5.000 kg.

Wysokość (Z. S. R. R.).

Pilot: Major Youmachew i 1-y mechanik Kalachnikoff na jednopłatowcu ANT-6, 4 silniki AM-34 po 800 KM każdy. Tchelcovo, dn. 11 września 1936 8.116 m

*K l a s a C-bis***Wodnosamoloty lekkie — 1-ej kat.**

Odległość w linii prostej (Z. S. S. R.) rekord dyplomowany.
Pilot: J. V. Pissmenni, pasażer: V. P. Kusnetsov, na wodno-
samolocie jednopłatowcu AIR-6, silnik M 11 100 KM, od
Eisk do Tcheskany, dn. 19 październ. 1936 568.871 km

*K l a s a C***Samoloty lekkie — 4-ej kat.**

Wysokość (Stany Zjednoczone A. P.).
Panna Irene I. Crum, na samolocie Aeronca C-2, silnik Ae-
ronca E113-C 36 KM. Gallipolis, Ohio, dn. 23 sierpnia 1936 5.921 m

Sekretarz Generalny

(—) *A. Chramiec.*

Warszawa, 2.I.1937

