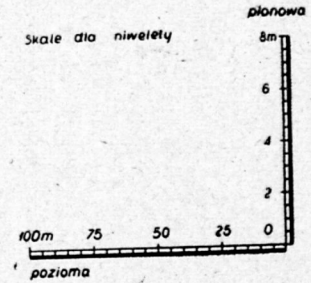
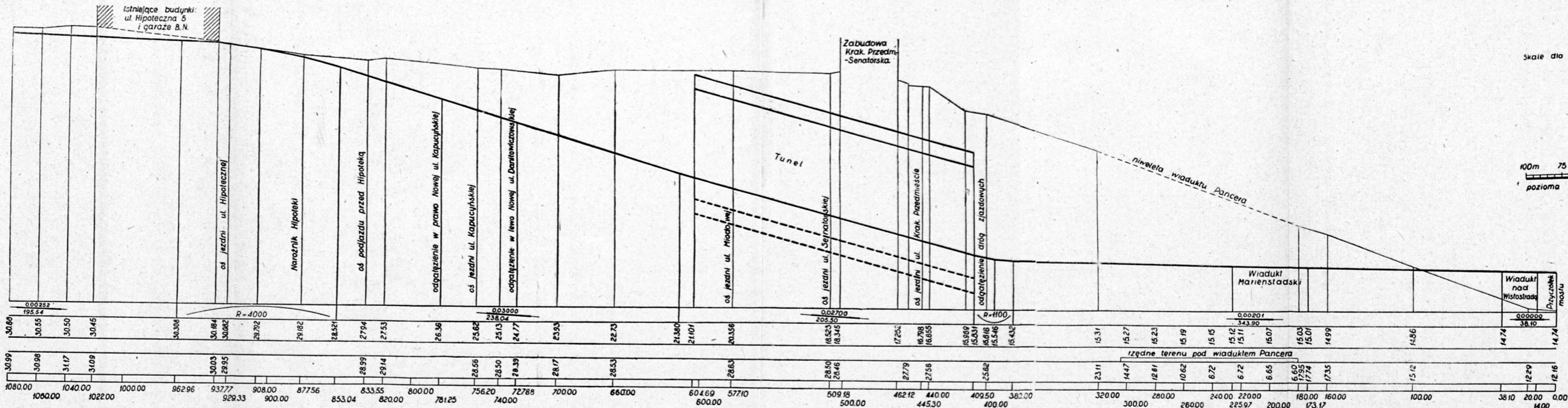
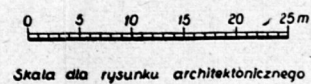
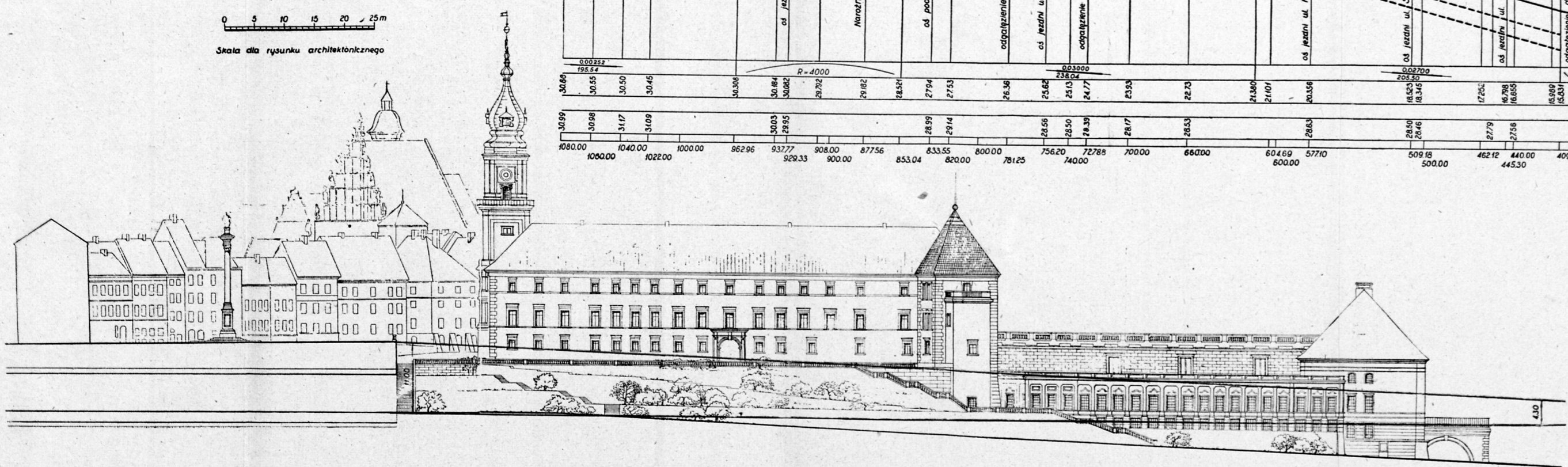


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ODCINKA TUNELOWEGO TRASY W-Z

Rys. 10.



rzędne projektowane osi jezdni bez uwzględnienia przechyłki na łukach poziomych.  
rzędne istniejącego terenu



WIDOK NA OBIEKTY ZABYTKOWE W SĄSIEDZTWIE TRASY W-Z NA ODCINKU TUNELOWYM

Rys. 11.

Na rysunku podano liniami czerwonymi dawną niweletę (poziom jezdni) starego wiaduktu Pancera (linia górna) oraz niweletę jezdni arterii W—Z, obniżoną w stosunku do wiaduktu Pancera (linia dolna). Cyframi czerwonymi podano odpowiednie różnice rzędnych w metrach. Widać dokładnie wielki sens plastyczny obniżenia niwelety jezdni dzięki czemu odsłonięto piękne zabytkowe budowle Zamku Królewskiego i Pałacu pod Białą.